

PATAISU ĮRAŠAI

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos

**S. DARIAUS IR S. GIRÉNO AERODROMO
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

VILNIUS

2019

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūra



Civilinės aviacijos
administracijos direktorius

Alvydas Šumskas

2019 m. balandžio 19

TVIRTINU:

VšĮ S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas
direktorius

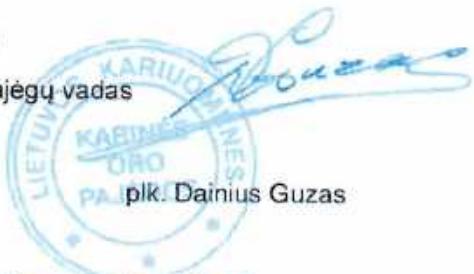


Vytas Skučas

2019 m. VASARIO 7

SUDERINTA:

Karinių oro pajėgų vadas



plk. Dainius Guzas

2019 m. VASARIO 7

S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Ši instrukcija yra skirta S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonas (toliau - ATZ) naudotojams.
- 1.2. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas priklauso Kauno miesto savivaldybei.
- 1.3. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą (toliau – aerodromas) administruoja Kauno miesto savivaldybės įkurta Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.
- 1.4. Už aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.
- 1.5. Nuolat naudotis aerodromu, gali įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, turintys aerodromo savininko arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ atitinkamą leidimą arba sutartį.
- 1.6. Orlaivių atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta 5 skyriuje.
- 1.7. Atsakingi asmenys:
 - 1.7.1. už orlaivių skrydžių organizavimą – organizacijų vadai, pavienių orlaivių savininkai arba jų įsakymu arba įgaliojimu paskirti atsakingi asmenys (toliau - atsakingas asmuo);
 - 1.7.2. už skrydžių saugą – skraidančių orlaivių vadai;
 - 1.7.3. už aerodromo parengimą skrydžiams - Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.
- 1.8. Informacija apie aerodromą yra pateikta valstybės įmonės "Oro navigacija" Oro navigacijos informacijos rinkinyje vizualiems skrydžiams (toliau - AIP VFR), Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ internetiniame puslapyje www.aleksotasair.lt, taip pat šioje instrukcijoje.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra pietvakarinėje Kauno miesto dalyje.
- 2.2. Adresas: Veiverių 132,
Kaunas LT-46337.

Aerodromą administruojanti organizacija yra Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.
Įmonės kodas: 135087311,
tel./faks.: +370 37 29 19 12
E-paštas: aleksotoaerodromas@gmail.com,
internetinis puslapis: www.aleksotasair.lt
- 2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:
 - 2.3.1. $54^{\circ}52'47''$ šiaurės platumos;
 - 2.3.2. $023^{\circ}52'51''$ rytų ilgumos.
- 2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +246$ pėdos (+75 m).

2.5. Aerodromo magnetinis nuokrypis yra 7°(2016).

2.6. Aerodromo charakteristikos:

2.6.1. aerodromo laukas yra netaisyklingo daugiakampio formos (1 priedas);

2.6.2. KTT magnetiniai kursai MK 087° ir MK 267°, o matmenys – 1158 m x 50 m (ilgis x plotis);

2.6.3. aerodrome yra asfaltbetonio dangos riedėjimo takų tinklas, kurie turi savo žymėjimą (A, B, C, D ir Pagrindinis). E, F, W, N - nenaudojami. Riedėjimo takai pažymėti 1 priede. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg;

2.6.4. aerodrome yra ilgalaikės orlaivių stovėjimo aikštelės ir laikinai atvykusiu orlaivių stovėjimo vietas. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Aerodromo šiaurinėje dalyje įrengtas Lietuvos Kariuomenės Karinių oro pajėgų (toliau KOP) Antrojo paieškos ir gelbėjimo postas (toliau - II PGP):

2.7.1 II PGP teritorijoje įrengtos dvi atskiros sraigtasparnių kilimo – tūpimo aikštelės (dangos tipas - betonas), sujungtos riedėjimo/ kilimo/ tūpimo taku. Aikštelių matmenys 30x30 m (FATO) ir koordinatės:

1 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'12"E

2 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'16"E

2.7.2 II PGP skirtas skrydžiams pagal VST dienos bei nakties metu.

2.8. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstyMAS nurodytas 1 priede.

2.9. Aerodrome horizontalų matomumą galima nustatyti pagal matomus vizualius orientyrus nurodytus 7 priede.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra pozymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti; patikrinimo rezultatus fiksuoти dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoli ese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Aerodromo ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regiono, Kauno skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektorius.

4.2. Aerodromo ATZ ribos yra:

4.2.1. horizontalios – apibrėžtos koordinatėmis: 54 52 47N 023 58 06E - apskritimas, 3 jūrmylių spindulys, AKT centre (54 52 47N 023 52 51E) - 54 54 45N 023 48 50E - 54 52 47N 023 58 06E;

4.2.2. vertikalios ribos yra nuo žemės paviršiaus iki 1200 pėdų (366 m) pagal QNH (2 priedas).

4.3. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radio ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.4. Aerodromo kliūtys yra nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemae 4 priede.

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radio ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radio įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su aerodromo direktoriumi.

5.3. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik turint radio ryšio priemones, užtikrinančias ryšį 135.500 MHz dažniu.

5.4. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi dienos ir nakties metu, pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles (VFR). Karinių oro pajėgų (toliau - KOP) orlaivių skrydžiai gali būti vykdomi esant kitokioms meteorologinėms sąlygomis tiek dieną tiek naktį, vadovaujantis Lietuvos kariuomenės vado įsakymais.

5.5. Visi skrydžiai ATZ turi būti vykdomi pagal vidutinio jūros lygio slėgi (QNH). Aerodromo aukštis virš jūros lygio yra +246 pėdos (+75 m):

5.5.1. akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal Aleksoto aerodromo slėgi (QFE). Tokiu atveju privalu žinoti, kad aukščiamacojo rodmenys bus 246 pėdomis (75 m) mažesni nei skrendant pagal QNH. Apie tokius skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius arba akrobatių skrydžių orlaivio vadas privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.

5.6. Saugesniams įskrendančių ir išskrendančių orlaivių prasilenkimui užtikrinti orlaiviai turi skristi dešiniau nurodytų jėjimo į / išėjimo iš ATZ taškų. Jėjimo / išėjimo taškai į / iš ATZ nurodyti 3 priede.

5.7. Pagrindinis aerodromo skrydžių ratas pagal KTT 27 yra kairysis, o pagal KTT 09 - dešinysis. Abiem atvejais į pietus nuo KTT (5 priedas). Vienu metu rate gali būti ne daugiau kaip 5 panašios masės (panašų greitį turintys) orlaiviai ir ne daugiau kaip 4 orlaiviai, kurių techninės charakteristikos skiriasi reikšmingai.

5.8. Gali būti naudojamas ir dešinysis skrydžių ratas pagal KTT 27 arba kairysis pagal KTT 09. Abiem atvejais į šiaurę nuo KTT (5 priedas).

5.9. Visais atvejais skrydžio aerodromo rate aukštis yra 1200 pėdų pagal QNH. Minimalus leistinas skrydžio rate aukštis yra 800 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.10. Paleisdamas variklius, riedédamas, kildamas, tūpdamas ar statydamas OL į stovėjimo aikštę, OL vadas turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgdamas į OL charakteristikas.

5.11. OL riedėjimas aerodromu yra galimas visais 1 priede pažymėtais riedėjimo takais.

5.12. OL riedėjimas į parengiamajį startą vykdomas:

5.12.1. riedėjimo takais A (Alfa) ir B (Bravo), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 09;

5.12.2. riedėjimo takais C (Čarli) ir D (Delta), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 27.

5.13. OL gali užimti KTT tik orlaivio vadui (toliau - OV) įsitikinus, kad KTT yra laisvas ir jo planuojančios kilimas nesutrukdyti išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.14. Aerodromo ATZ yra naudojamos trys pilotavimo zonas (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) (3 priedas).

5.15. Jeigu nėra aktyvuota laikinai išskirtoji zona Aleksotas (toliau - EYTS2), visose pilotavimo zonose (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) naudojamas aukštis neturi viršyti 1200 pėdų (366 m) pagal QNH arba 954 pėdos (291 m) pagal QFE:

5.15.1. zona „Taškas“, nesant aktyvuotai laikinai išskirtai zonai EYTS2, negali būti naudojama, jeigu rate yra orlaiviu.

5.16. Jeigu yra aktyvuota laikinai išskirtoji zona EYTS2 „Taškas“, naudojamas aukštis yra nuo 1700 pėdų (518 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH arba 3754 pėdos (1144 m) pagal QFE atliekant akrobatinius skrydžius.

5.17. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą, visu OL, judančiu žeme ar skraidančiu ATZ įgulos arba OV, privalo teikti informaciją apie save 135.500 MHz radio dažniu:

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamajį startą, nurodant savo OL pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užemimą kilti, nurodant parengiamajį startą, prie kurio stovi OL, užimamo KTT MK ir planuojamą skrydžio pobūdį (ratu, maršrutu ar į zoną);

5.17.3. prieš kilimą, nurodant KTT MK ir šiuos konkrečius planus pakilus:

5.17.3.1. skrydis kairiuoju arba dešiniuoju ratu;

5.17.3.2. skrydis maršrutu, nurodant maršrutą ir išėjimo iš rato vietą;

5.17.3.3. skrydis į zoną, nurodant jos pavadinimą (Taškas, Vakarinė ir Pietinė), išėjimo iš rato vietą ir planuojamą zonoje naudoti aukščių diapazoną.

5.17.4. išskridami į skrydžių rato, nurodant rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. kirsdamai aerodromo ATZ ribą, nurodant vietą, aukštį pagal QNH, MK ir radio dažnį (jei planuojama ji keisti);

5.17.6. išskridami į vieną iš trijų aerodromo zonų, kartu pranešant apie planuojamą darbo zonoje laiką ir aukščių diapazoną (pagal QNH), kuris bus naudojamas;

5.17.7. prieš keisdami naudojamo aukščio diapazoną zonoje, nurodant kitą diapazoną;

5.17.8. baigus darbą zonoje, nurodant zoną, turimą aukštį (pagal QNH) ir planuojamą įskristi skrydžių rato vietą (pagal naudojamą KTT);

5.18.9. 3 min. prieš įskrendant į aerodromo ATZ, nurodant savo MK, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.10. kirsdami ATZ ribą, nurodant įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.11. prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodant planuojamą įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskridus į skrydžių ratą, nurodant skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.13. įskridus į aerodromo skrydžių rato trečiąjį posūkį (pagal naudojamą KTT) ir pranešant apie vykdomą artėjimo tūpti procedūrą arba nurodant kitą tikslą;

5.17.14. tūptinėje, nurodant KTT ir pranešant apie ketinimą tūpti galutinai sustojant arba tūpimą "konvejeriu" arba praskridimą virš KTT (nurodant tikrą praskridimo aukštį virš KTT);

5.17.15. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.16. bet kuriame etape, jeigu OV pakeitė savo prieš tai skelbtus planus;

5.17.17. bet kuriame etape, jei to prašo kito OL vadas ar skrydžių koordinatorius;

5.17.18. bet kuriame etape, jei susidarė nesaugi, pavojinga ar avarinė situacija, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinta OL prašoma pirmenybė nutūpti;

5.17.19. įskrendant į aerodromo skrydžių ratą OL privalo netrukdyti kitiems OL ir išlaikyti saugų intervalą tarp jų.

5.18. Rekomendacijos orlaiviams, atskrendantiems į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą:

5.18.1. klausytis radijo ryšio 135.500 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek OL skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.18.2. gavus informaciją, kad aerodromo rate dirba 4 ir daugiau OL, pirmiau užimti artimiausią laisvą pilotavimo zoną ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą.

5.19. Kai nėra galimybės nutūpti aerodrome, OL turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.20. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės:

5.20.1. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės atliekami pagal VST.

5.20.2. Faktines meteorologines sąlygas vertina skrydžius vykdanti įgula.

5.20.3. Atvykimas / išvykimas vykdomas informuojant skrydžių koordinatoriu.

5.20.4. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės vykdomi pagal šioje aerodromo instrukcijoje nustatytas atvykimo / išvykimo schemas.

5.20.5. Skrydžiai ratu II PGP aikštelėje vykdomi laikantis šioje instrukcijoje nustatytos skrydžių ratu schemas (5 priedas), šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.6. Kilimo tūpimo magnetinės kryptys 087° ir 267°, lygiagrečiai takui 09-27. Jeigu vejo stiprumas ir kryptis neleidžia atvykti/išvykti nurodytais kursais, kilimas /

tūpimas atliekamas priešvėjiniu kursais šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.7. Atvykimo / išvykimo metu įgula vengia vykdyti skrydžius virš gyvenamųjų ir rekreacinių teritorijų / zonų.

5.20.8. Esant radio ryšio gedimui, artejimą tūpimui vykdyti vadovaujantis užėjimo schemomis laikantis šioje instrukcijoje nustatytomis procedūromis, pranešant apie savo veiksmus ir vietą „aklai“.

5.20.9. Prieš pakilimą KOP sraigtasparnio vadas:

5.20.9.1. Susisiekia su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gavęs informaciją apie veiklą virš aerodromo teritorijos bei priklausomai nuo meteorologinių sąlygų vykdo pakilimą iš ATZ oro erdvės;

5.20.9.2. Kai negali susisiekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija apie vykdomus parasparnių skrydžius virš aerodromo teritorijos, prieš pakilimą vizualiai įvertina situaciją ore ir priima sprendimą kaip vykdyti išskridimą iš ATZ oro erdvės.

5.20.10. Artejant tūpti KOP sraigtasparniams naudojami pagrindinis ir / arba alternatyvus maršrutai (9 priedas):

- Pagrindinis maršutas naudojamas tuo atveju, kai yra galimybė susisiekti su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gaunama informacija, kad skrydžiai parasparniais ir skraidyklėmis virš S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo teritorijos nevykdomi;

- Alternatyvus maršutas naudojamas tuo atveju, kai nėra galimybės susisiekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija, kad vykdomi parasparnių ir skraidyklų skrydžiai virš aerodromo teritorijos.

Pastabos:

1. Pagrindinis maršutas iš Rokų pusės KOP sraigtasparnių skrydžiams naudojamas visais atvejais.

2. KOP sraigtasparniai vykdantys skrydžius iš Juragių pusės, gali naudoti dešinįjį aerodromo skrydžių ratą pagal KTT 09, tuo atveju, kada nėra galimybės naudoti pagrindinio arba alternatyvaus maršuto.

5.21. Treniruotės H¹ aikštéléje atliekamos tik tuo atveju jeigu nėra vykdomi parasparnių ar skraidyklų skrydžiai.

5.22. Skrydžių vykdymas nakties metu aerodromo ATZ:

5.22.1. Aerodrome orlaivių skrydžiai nakties metu vykdomi pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles naktj (VFR).

5.22.2. Draudžiama kilti ar tūpti nejisitikinus, kad tinkamai veikia šviesų signalinė sistema, kliūčių ir perono apšvietimas. Šviesų signalinė sistema aktyvuojama OL vadui nuspaudus radio mygtuką PPT (paspausti ir kalbėti) 3, 5 ar 7 kartus 3 sekundžių intervalu. Spustelėjimų skaičiumi nustatomas žiburių ryškumas: 3 spustelėjimai – mažiausias ryškumas, 5 – vidutinis, 7 – didžiausias ryškumas. Nuotoliniu radio ryšiu aktyvuota šviesų signalinė sistema veikia 15 min.

5.22.3. Vykdant naktinius skrydžius aerodrome naudojamas tik vienas riedėjimo takas „Bravo“, pažymėtas mėlynais signaliniais žiburiais. Orlaivių stovėjimo aikštélės naktj yra tiktais apšviestame perone.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Aerodromo šaukinys yra „ALEKSOTAS RADIJO“, radio ryšio dažnis – 135.500 MHz.

6.2. Visi pokalbiai 135.500 MHz aerodromo radio dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

6.3. Aerodrome gali būti paskirtas skrydžių koordinatorius, kurio pagrindinė funkcija yra perspēti atskrendančius OL apie aerodrome vykdomą veiklą, taip pat stebeti žemėje ir aerodromo erdvėje judančius OL ir, prireikus, perspēti juos, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radio ryšio nesupratimo.

6.4. Aerodrome skrydžių koordinatorius savo įsakymu skiria ir jų sąrašą tvirtina Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius.

6.5. Skrydžių koordinatorius savo darbo pradžią ir pabaigą visiems paskelbia per radiją, kartu prisistatydamas. Tai fiksuoja radio ryšio įrašymo įrenginys

(kompiuteris).

6.6. Skrydžių koordinatoriaus teisės ir pareigos yra aprašytos pareigineje instrukcijoje.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažindinti su savo pareigine instrukcija.

6.8. Skrydžių koordinatorius aerodrome yra skiriamas šiais atvejais:

6.8.1. kai yra rezervuota oro erdvė;

6.8.2. kai yra aktyvuojama laikinai išskirta zona;

6.8.3. kai aerodrome vyksta akrobatiniai skrydžiai, parašiutininkų išmetimas, sklandytuvų kėlimas autošvilkantu, aviacijos sporto varžybos, parodomieji renginiai arba pasirengimas joms;

6.8.4. kai aerodrome vyksta renginys, kurio metu užimamas KTT arba riedėjimo takai;

6.8.5. kai aerodromo ATZ vienu metu skraido trys ir daugiau mokomujų OL;

6.8.6. kitais atvejais, nustatytais aerodrome veikiančios aviacijos mokymo organizacijos mokymo vadove ar skrydžių vykdymo vadove.

6.9. Skrydžių koordinatorius arba mokymo organizacijos atsakingas asmuo organizuodamas skrydžius aerodrome arba OV norėdamas išskristi iš aerodromo, privalo:

6.9.1. gauti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų, neatitinkimų su instrukcija);

6.9.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško yra žinomas (7 priedas);

6.9.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (véjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgi) arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.9.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.10. Privalomi reikalavimai, norintiems iškristi į aerodromo ATZ ar nutūpti aerodrome:

6.10.1. OL turi turėti radijo stotį veikiančią 135.500 MHz dažniu;

6.10.2. OL vadas turi būti gerai susipažinęs su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.10.3. planuodamas tūpti OV turi turėti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų).

6.11. Privalomi reikalavimai vykdant parašiutininkų išmetimą aerodrome:

6.11.1. Parašiutininkų išmetimas gali būti vykdomas tik nustatytoje erdvėje (1 priedas).

6.11.2. Parašiutininkų išmetimo metu, iki kol nusileis parašiutininkai, aerodromo zonoje „Taškas“ negali vykti kitų orlaivių skrydžiai (iskaitant parasparnių ir skraidyklių)

6.11.3. Orlaivio vadas privalo suderinti parašiutininkų išmetimo pradžią su aerodromo koordinatoriumi, bei informuoti radio ryšiu apie išmetimo pabaigą.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. S. Dariaus ir S. Giréno aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės paviršiaus iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.3. Skrydžių informacijos paslaugas teikia Vilniaus skrydžio informacijos regiono Kauno sektoriaus skrydžių informacijos tarnyba, šaukinys „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.600 MHz.

7.4. Vilniaus skrydžių informacijos regiono Kauno prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra "KAUNAS BOKŠTAS", radijo ryšio dažnis / kanalas - 124.200 MHz / 124.205.

7.5. Aerodromo ATZ gali būti papildyta laikinai išskirtąjį oro erdvės dalimi EYTS2, kuri yra valdomoje oro erdvėje, prieš tai būtinas jos aktyvavimas pagal VĮ „Oro navigacija“ nustatytas sąlygas.

7.6. EYTS2 horizontaliosios ribos yra apibrėžtos 3 ir 6 prieduose.

7.7. EYTS2 vertikaliai ribos yra nuo 1200 pėdų (366 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH slėgi.

Pastaba: suderinus su Kauno SVC laikinai gali būti nustatyti ir kitos vertikaliai ribos.

7.8. VĮ „Oro navigacijai“ nustatyti formos parašką gali teikti aerodromo skrydžių koordinatorius arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Giréno aerodromas“ direktorius arba jo igaliotas asmuo.

7.9. Aktyvavus laikinai išskirtą zoną EYTS2, visų aerodrome naudojamų pilotavimo zonų aukščio diapazonas išplečiamas iki 4000 pėdų (1219 m).

7.10. Pilotavimo zonoje vienu metu gali būti tik vienas OL, išskyrus tuos atvejus, kai vyksta specialus skrydžiai (t.y. sporto varžybų, parodomųjų skrydžių arba pasirengimo joms metu).

7.11. Skrydžiai Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.12. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Palangos aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietę tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetaineje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.13. Atitinkamos formos paraškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Jvykus avarijai, ypatingam atvejui arba incidentui, pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo atvejus, kiekvienas aerodrome esantis OL vadas, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo apie jvykį skubiai informuoti aerodromo skrydžių koordinatorių (jei toks yra paskirtas) arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorių, arba jo igaliotą asmenį, arba vietas priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą (tel. 112 arba +370 37 39 10 23), Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) arba pranešti avariniu 121.500 MHz radijo dažniu.

| 8.2. Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo igaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo ji fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. Informuoti vietas priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) bei savo jégomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. Išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie jvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:

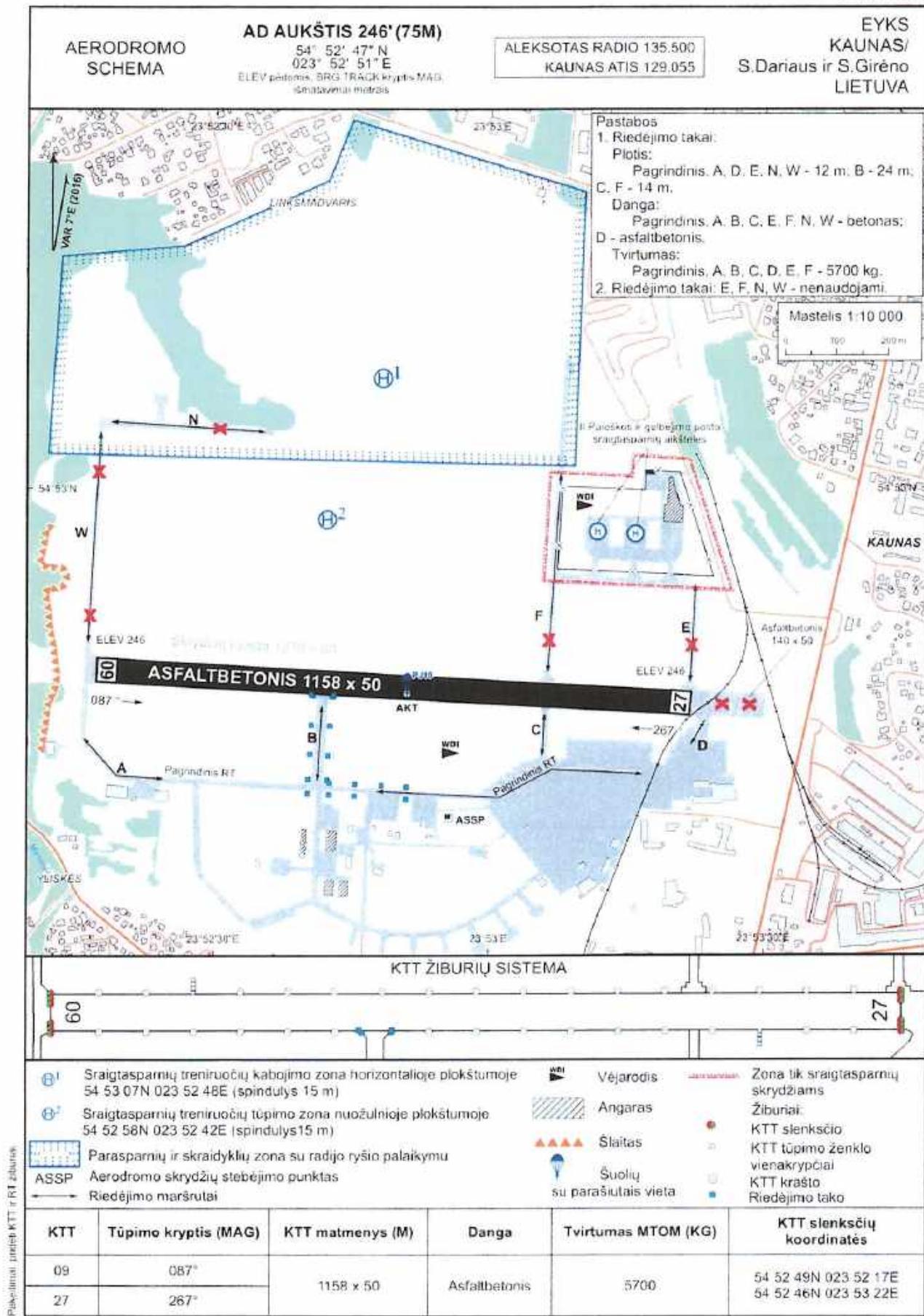
Tel.: +370 706 94 694 (pagrindinė darbo vieta Vilniaus aerodrome H24)

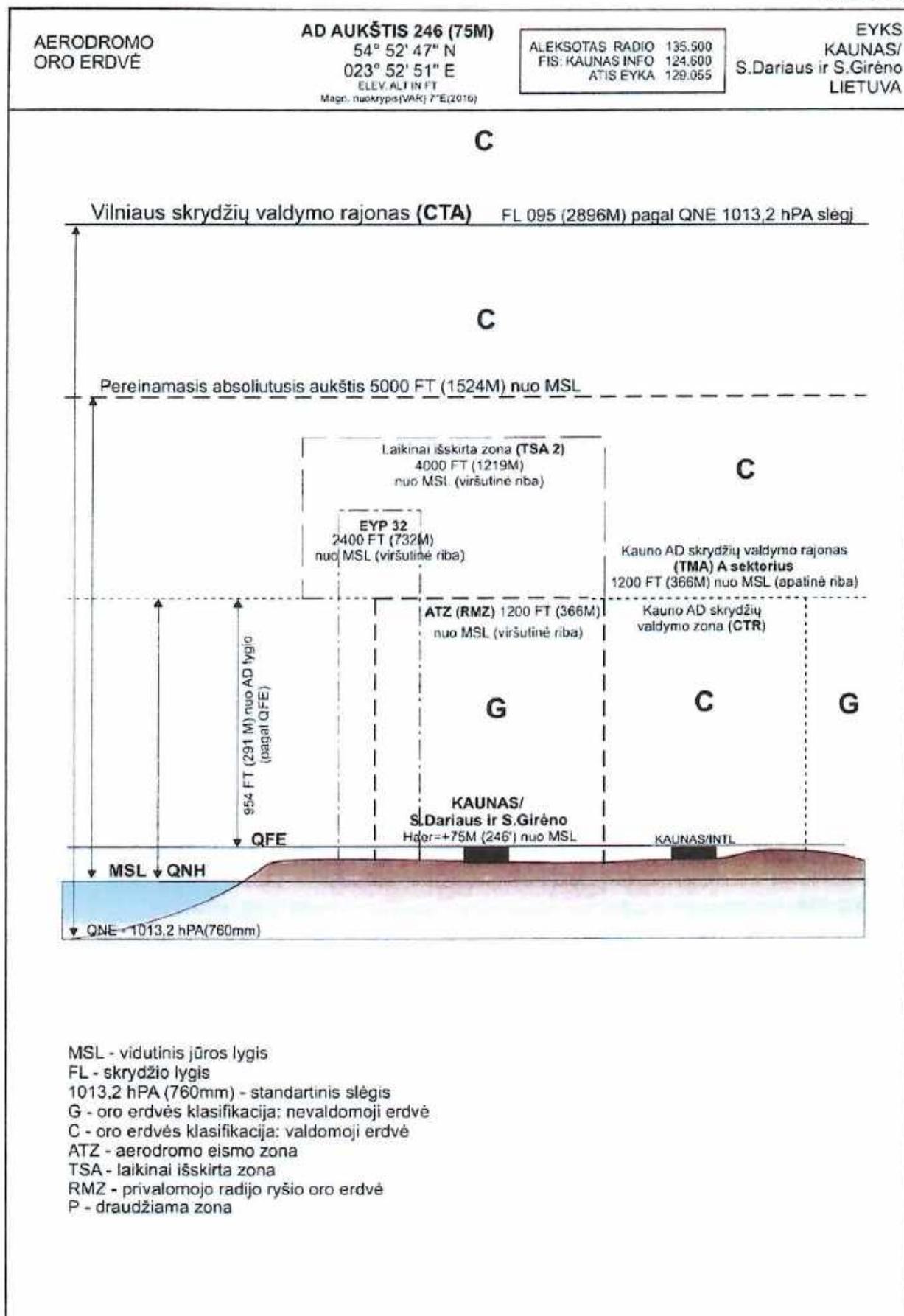
+370 706 94 747 (nuotolinė darbo vieta Kauno/Šiaulių aerodromuose
keičiasi rotacijos principu, pagal grafiką)

Faks: +370 706 94 621

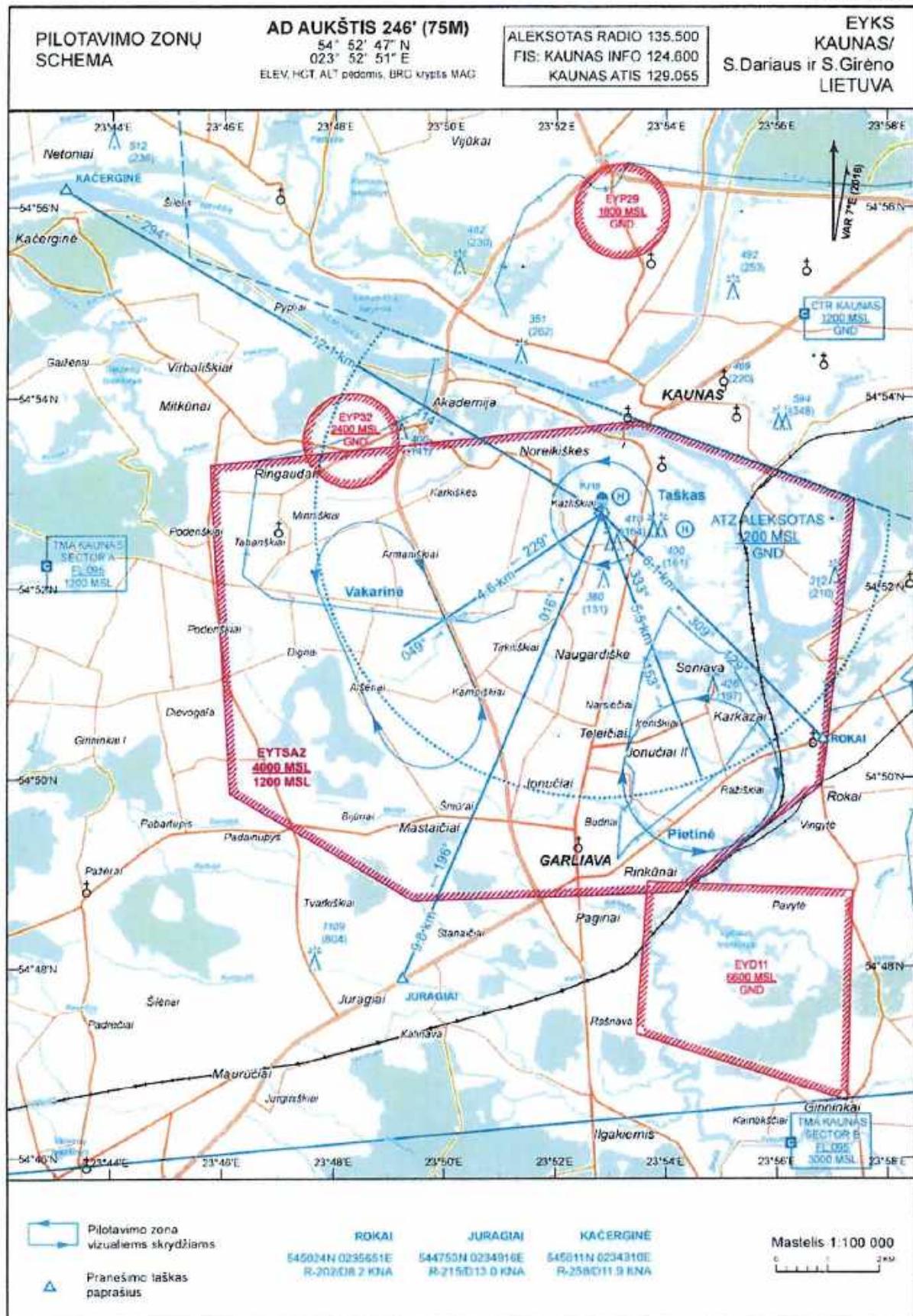
Ei. p.: briefing@ans.lt

1 PRIEDAS

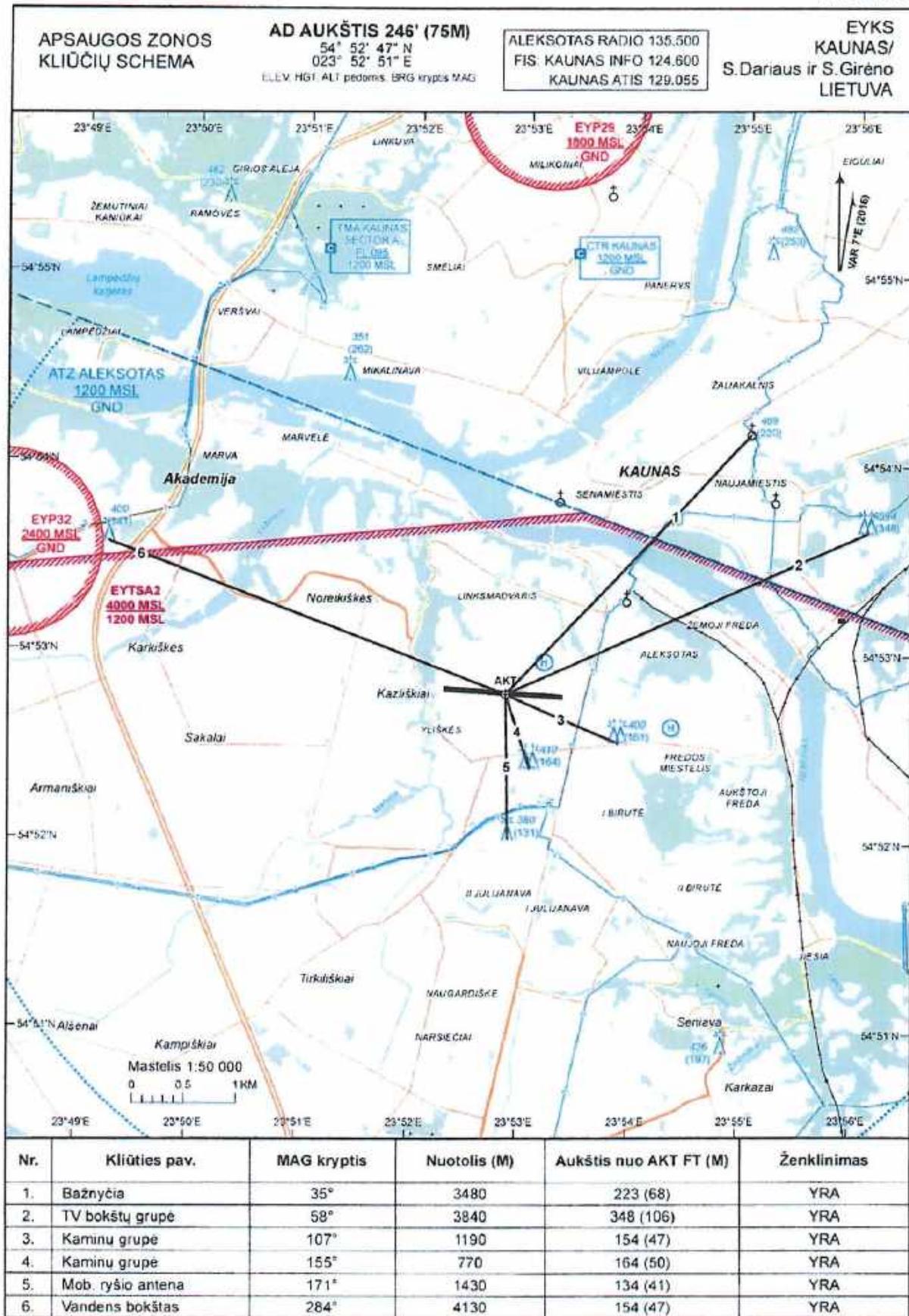




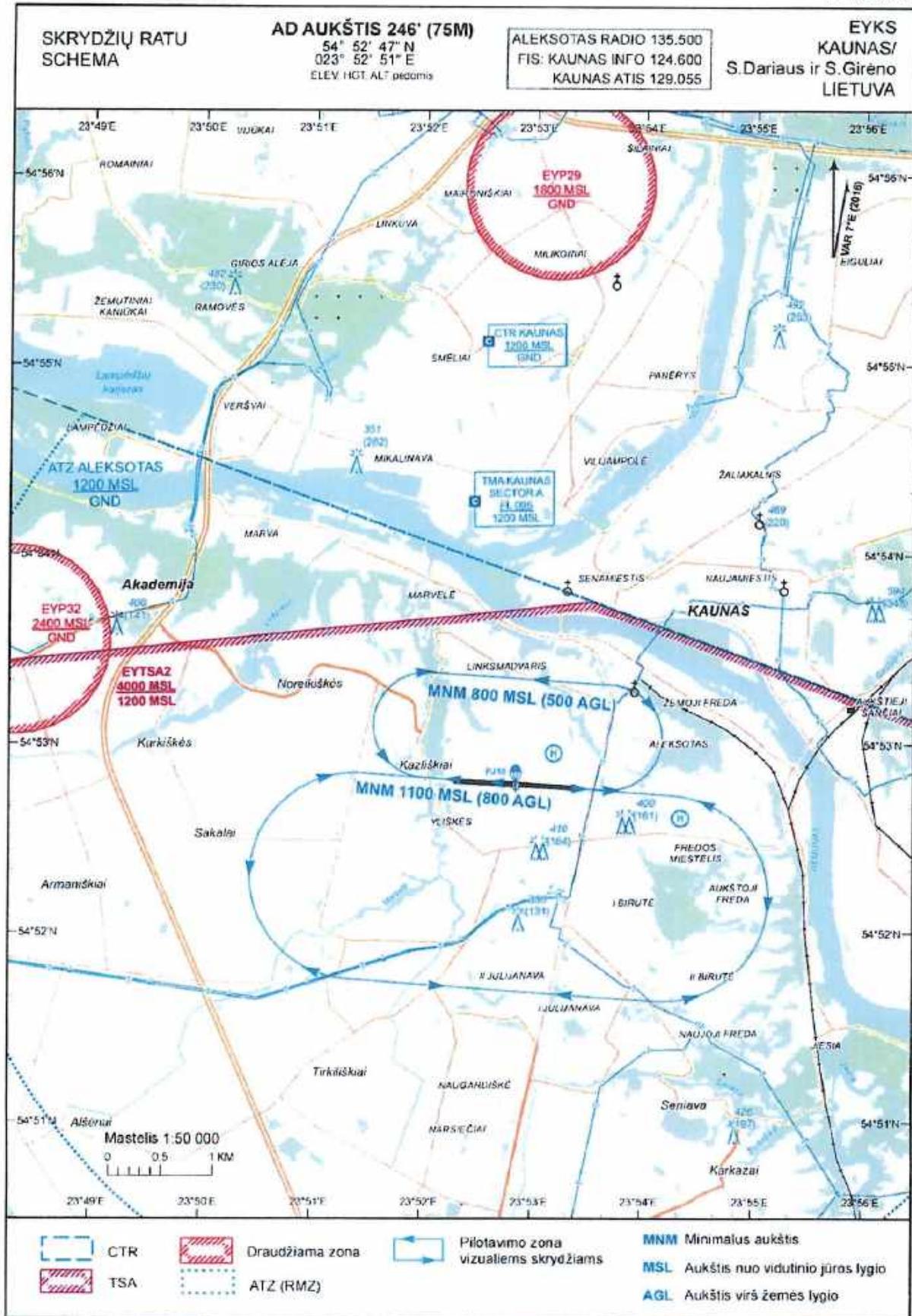
3 PRIEDAS



4 PRIEDAS



5 PRIEDAS



ATSARGINIŲ AERODROMŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 246' (75M)

54° 52' 47" N
023° 52' 51" E

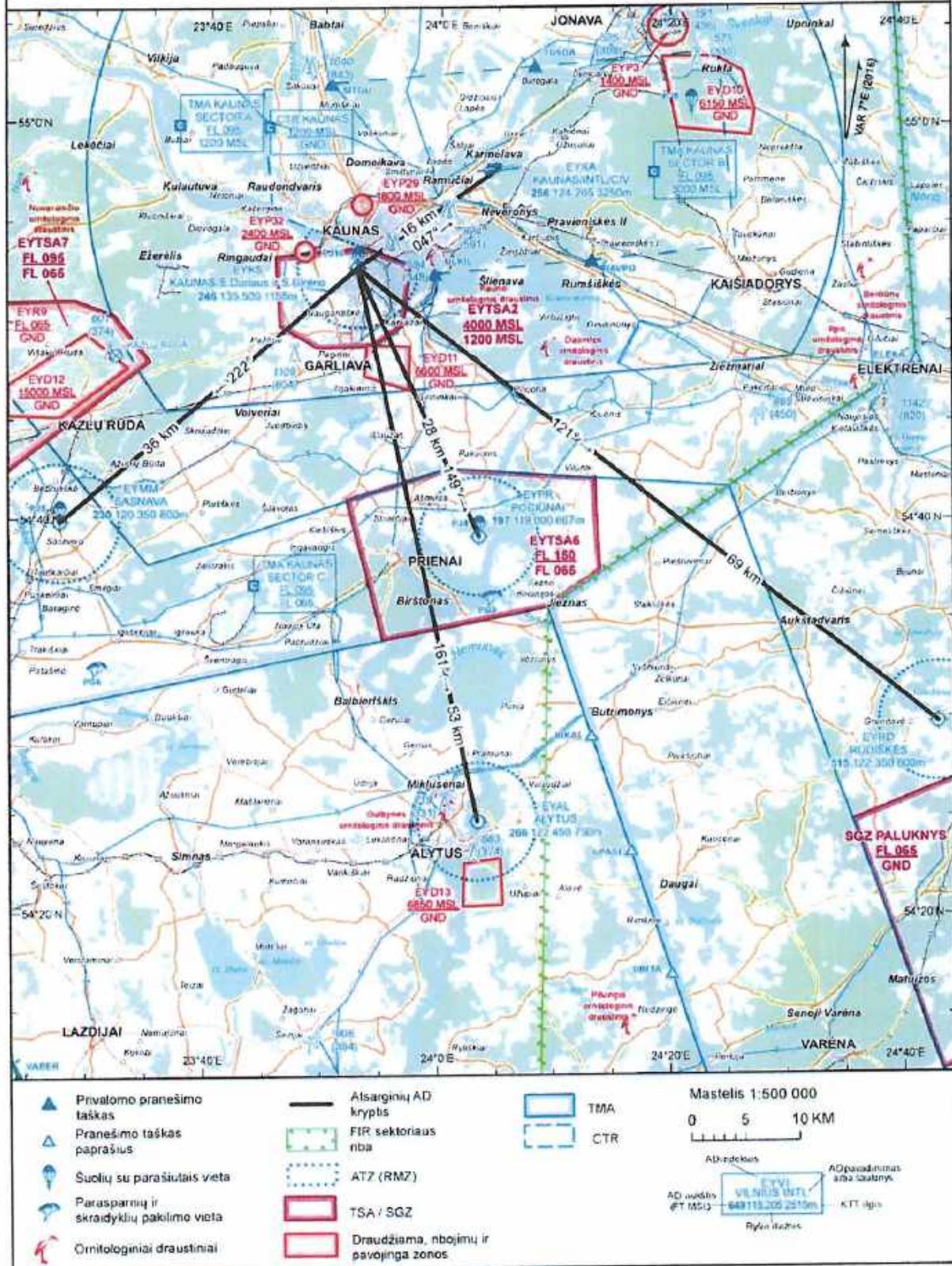
ELEV HGT ALT pedomis BRG kryptis MAG

ALEKSOTAS RADIO 135.500

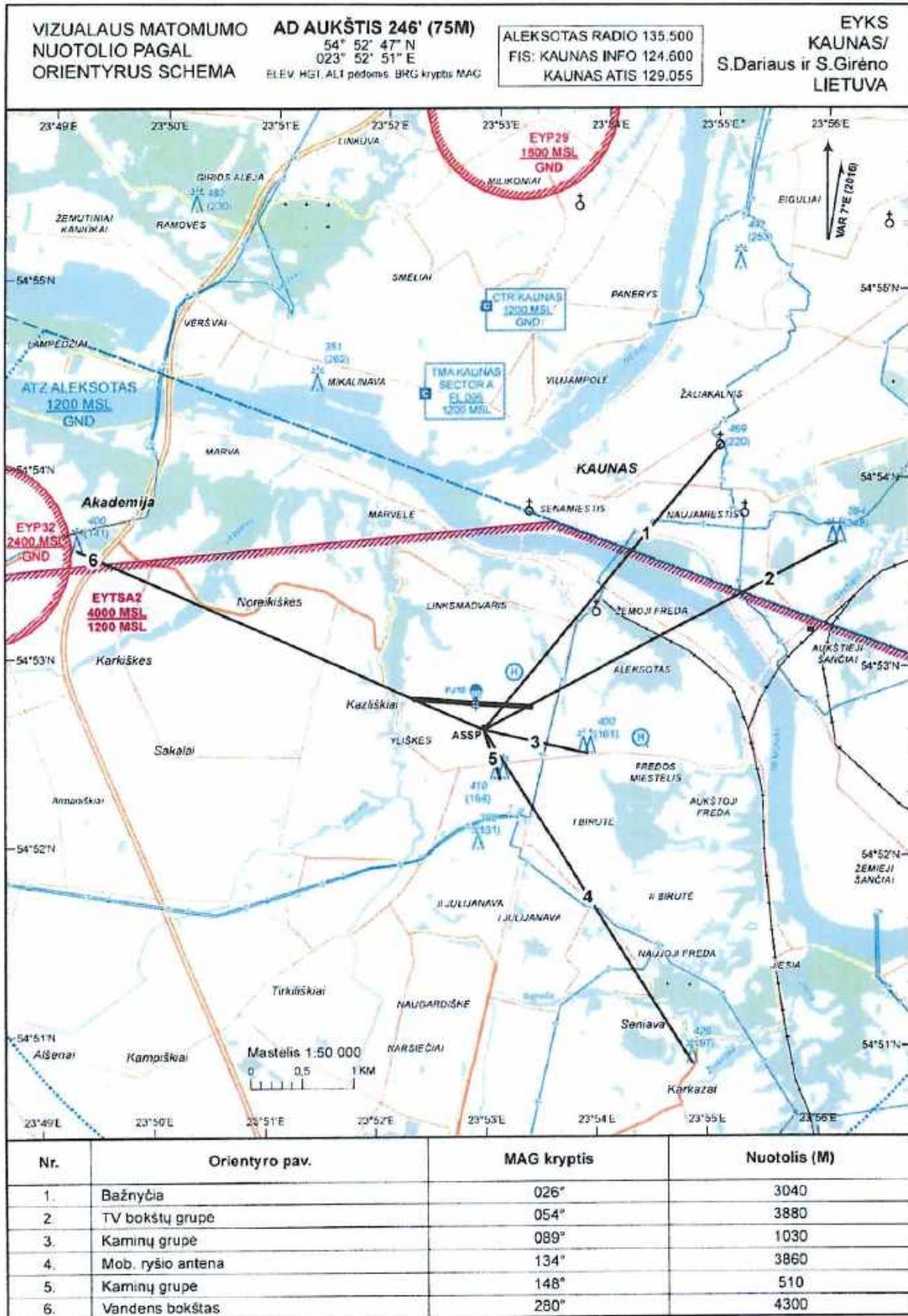
FIS: KAUNAS INFO 124.600

KAUNAS ATIS 129,055

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



7 PRIEDAS



8 PRIEDAS

