

**S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

VILNIUS

2019

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūra



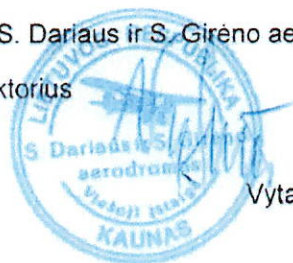
Civilinės aviacijos
administracijos direktorius

Alvydas Šumskas

2019 m. balandžio 19

TVIRTINU:

VšĮ S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas
direktorius



Vytas Skučas

2019 m. VASARIO 7D

SUDERINTA:

Karinių oro pajėgų vadas



plk. Dainius Guzas

2019 m. VASARIO 7D

**S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Ši instrukcija yra skirta S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonos (toliau - ATZ) naudotojams.

1.2. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas priklauso Kauno miesto savivaldybei.

1.3. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą (toliau – aerodromas) administruoja Kauno miesto savivaldybės įkurta Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.

1.4. Už aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.5. Nuolat naudotis aerodromu, gali įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, turintys aerodromo savininko arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ atitinkamą leidimą arba sutartį.

1.6. Orlaivių atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta 5 skyriuje.

1.7. Atsakingi asmenys:

1.7.1. už orlaivių skrydžių organizavimą – organizacijų vadai, pavienių orlaivių savininkai arba jų įsakymu arba įgaliojimu paskirti atsakingi asmenys (toliau - atsakingas asmuo);

1.7.2. už skrydžių saugą – skraidančių orlaivių vadai;

1.7.3. už aerodromo parengimą skrydžiams - Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.8. Informacija apie aerodromą yra pateikta valstybės įmonės "Oro navigacija" Oro navigacijos informacijos rinkinyje vizualiems skrydžiams (toliau - AIP VFR), Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ internetiniame puslapyje www.aleksotasair.lt, taip pat šioje instrukcijoje.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra pietvakarinėje Kauno miesto dalyje.

2.2. Adresas: Veiverių 132,
Kaunas LT-46337.

Aerodromą administruojanti organizacija yra Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.

Įmonės kodas: 135087311,

tel./faks.: +370 37 29 19 12

E-paštas: aleksotoaerodromas@gmail.com,

internetinis puslapis: www.aleksotasair.lt

2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:

2.3.1. 54°52'47" šiaurės platumos;

2.3.2. 023°52'51" rytų ilgumos.

2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +246$ pėdos (+75 m).

2.5. Aerodromo magnetinis nuokrypis yra 7°(2016).

2.6. Aerodromo charakteristikos:

2.6.1. aerodromo laukas yra netaisyklingo daugiakampio formos (1 priedas);

2.6.2. KTT magnetiniai kursai MK 087° ir MK 267°, o matmenys – 1158 m x 50 m (ilgis x plotis);

2.6.3. aerodrome yra asfaltbetonio dangos riedėjimo takų tinklas, kurie turi savo žymėjimą (A, B, C, D ir Pagrindinis). E, F, W, N - nenaudojami. Riedėjimo takai pažymėti 1 priede. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg;

2.6.4. aerodrome yra ilgalaikės orlaivių stovėjimo aikštelės ir laikinai atvykusių orlaivių stovėjimo vietos. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Aerodromo šiaurinėje dalyje įrengtas Lietuvos Kariuomenės Karinių oro pajėgų (toliau KOP) Antrojo paieškos ir gelbėjimo postas (toliau - II PGP):

2.7.1 II PGP teritorijoje įrengtos dvi atskiros sraigtasparnių kilimo – tūpimo aikštelės (dangos tipas - betonas), sujungtos riedėjimo/ kilimo/ tūpimo taku. Aikštelių matmenys 30x30 m (FATO) ir koordinatės:

1 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'12"E

2 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'16"E

2.7.2 II PGP skirtas skrydžiams pagal VST dienos bei nakties metu.

2.8. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

2.9. Aerodrome horizontalų matomumą galima nustatyti pagal matomus vizualius orientyrus nurodytus 7 priede.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti; patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Aerodromo ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regiono, Kauno skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje.

4.2. Aerodromo ATZ ribos yra:

4.2.1. horizontalios – apibrėžtos koordinatėmis: 54 52 47N 023 58 06E - apskritimas, 3 jūrmylių spindulys, AKT centre (54 52 47N 023 52 51E) - 54 54 45N 023 48 50E - 54 52 47N 023 58 06E;

4.2.2. vertikalios ribos yra nuo žemės paviršiaus iki 1200 pėdų (366 m) pagal QNH (2 priedas).

4.3. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.4. Aerodromo kliūtys yra nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje 4 priede.

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su aerodromo direktoriumi.

5.3. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik turint radijo ryšio priemones, užtikrinančias ryšį 135.500 MHz dažniu.

5.4. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi dienos ir nakties metu, pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles (VFR). Karinių oro pajėgų (toliau - KOP) orlaivių skrydžiai gali būti vykdomi esant kitokioms meteorologinėms sąlygoms tiek dieną tiek naktį, vadovaujantis Lietuvos kariuomenės vado įsakymais.

5.5. Visi skrydžiai ATZ turi būti vykdomi pagal vidutinio jūros lygio slėgį (QNH). Aerodromo aukštis virš jūros lygio yra +246 pėdos (+75 m):

5.5.1. akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal Aleksoto aerodromo slėgį (QFE). Tokiu atveju privalu žinoti, kad aukščiačiačio rodmenys bus 246 pėdomis (75 m) mažesni nei skrendant pagal QNH. Apie tokius skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius arba akrobatinių skrydžių orlaivio vadas privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.

5.6. Saugesniam įskrendančių ir išskrendančių orlaivių prasilenkimui užtikrinti orlaiviai turi skristi dešiniau nurodytų įėjimo į / išėjimo iš ATZ taškų. Įėjimo / išėjimo taškai į / iš ATZ nurodyti 3 priede.

5.7. Pagrindinis aerodromo skrydžių ratas pagal KTT 27 yra kairysis, o pagal KTT 09 - dešinysis. Abiem atvejais į pietus nuo KTT (5 priedas). Vienu metu rate gali būti ne daugiau kaip 5 panašios masės (panašų greitį turintys) orlaiviai ir ne daugiau kaip 4 orlaiviai, kurių techninės charakteristikos skiriasi reikšmingai.

5.8. Gali būti naudojamas ir dešinysis skrydžių ratas pagal KTT 27 arba kairysis pagal KTT 09. Abiem atvejais į šiaurę nuo KTT (5 priedas).

5.9. Visais atvejais skrydžio aerodromo rate aukštis yra 1200 pėdų pagal QNH. Minimalus leistinas skrydžio rate aukštis yra 800 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.10. Paleisdamas variklius, riedėdamas, kildamas, tępdamas ar statydamas OL į stovėjimo aikštelę, OL vadas turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgdamas į OL charakteristikas.

5.11. OL riedėjimas aerodromu yra galimas visais 1 priede pažymėtais riedėjimo takais.

5.12. OL riedėjimas į parengiamąjį startą vykdomas:

5.12.1. riedėjimo takais A (Alfa) ir B (Bravo), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 09;

5.12.2. riedėjimo takais C (Čarli) ir D (Delta), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 27.

5.13. OL gali užimti KTT tik orlaivio vadui (toliau - OV) įsitikinus, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.14. Aerodromo ATZ yra naudojamos trys pilotavimo zonos (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) (3 priedas).

5.15. Jeigu nėra aktyvuota laikinai išskirtoji zona Aleksotas (toliau - EYTSA2), visose pilotavimo zonose (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) naudojamas aukštis neturi viršyti 1200 pėdų (366 m) pagal QNH arba 954 pėdos (291 m) pagal QFE:

5.15.1. zona „Taškas“, nesant aktyvuotai laikinai išskirtai zonai EYTSA2, negali būti naudojama, jeigu rate yra orlaivių.

5.16. Jeigu yra aktyvuota laikinai išskirtoji zona EYTSA2 „Taškas“, naudojamas aukštis yra nuo 1700 pėdų (518 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH arba 3754 pėdos (1144 m) pagal QFE atliekant akrobatinius skrydžius.

5.17. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą, visu OL, judančių žeme ar skraidančių ATZ įgulos arba OV, privalo teikti informaciją apie save 135.500 MHz radijo dažniu:

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą, nurodant savo OL pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užėmimą kilti, nurodant parengiamąjį startą, prie kurio stovi OL, užimamo KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį (ratu, maršrutu ar į zoną);

5.17.3. prieš kilimą, nurodant KTT MK ir šiuos konkrečius planus pakilus:

5.17.3.1. skrydis kairiuoju arba dešiniuoju ratu;

5.17.3.2. skrydis maršrutu, nurodant maršrutą ir išėjimo iš rato vietą;

5.17.3.3. skrydis į zoną, nurodant jos pavadinimą (Taškas, Vakarinė ir Pietinė), išėjimo iš rato vietą ir planuojamą zonoje naudoti aukščių diapazoną.

5.17.4. išskridami iš skrydžių rato, nurodant rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. kirsdami aerodromo ATZ ribą, nurodant vietą, aukštį pagal QNH, MK ir radijo dažnį (jei planuojama jį keisti);

5.17.6. įskridami į vieną iš trijų aerodromo zonų, kartu pranešant apie planuojamą darbo zonoje laiką ir aukščių diapazoną (pagal QNH), kuris bus naudojamas;

5.17.7. prieš keisdami naudojamo aukščio diapazoną zonoje, nurodant kitą diapazoną;

5.17.8. baigus darbą zonoje, nurodant zoną, turimą aukštį (pagal QNH) ir planuojamą įskristi skrydžių rato vietą (pagal naudojamą KTT);

5.18.9. 3 min. prieš įskrendant į aerodromo ATZ, nurodant savo MK, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.10. kirsdami ATZ ribą, nurodant įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.11. prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodant planuojamą įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskridus į skrydžių ratą, nurodant skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.13. įskridus į aerodromo skrydžių rato trečiąjį posūkį (pagal naudojamą KTT) ir pranešant apie vykdomą artėjimo tūpti procedūrą arba nurodant kitą tikslą;

5.17.14. tūptinėje, nurodant KTT ir pranešant apie ketinimą tūpti galutinai sustojant arba tūpimą "konvejeriu" arba praskridimą virš KTT (nurodant tikrą praskridimo aukštį virš KTT);

5.17.15. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.16. bet kuriame etape, jeigu OV pakeitė savo prieš tai skelbtus planus;

5.17.17. bet kuriame etape, jei to prašo kito OL vadas ar skrydžių koordinatorius;

5.17.18. bet kuriame etape, jei susidarė nesaugi, pavojinga ar avarinė situacija, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinta OL prašoma pirmenybė nutūpti;

5.17.19. įskrendant į aerodromo skrydžių ratą OL privalo netrukdyti kitiems OL ir išlaikyti saugų intervalą tarp jų.

5.18. Rekomendacijos orlaiviams, atskrendantiems į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą:

5.18.1. klausytis radijo ryšio 135.500 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek OL skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.18.2. gavus informaciją, kad aerodromo rate dirba 4 ir daugiau OL, pirmiau užimti artimiausią laisvą pilotavimo zoną ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą.

5.19. Kai nėra galimybės nutūpti aerodrome, OL turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.20. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės:

5.20.1. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės atliekami pagal VST.

5.20.2. Faktinės meteorologines sąlygas vertina skrydžius vykdančių įgula.

5.20.3. Atvykimas / išvykimas vykdomas informuojant skrydžių koordinatorių.

5.20.4. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės vykdomi pagal šioje aerodromo instrukcijoje nustatytas atvykimo / išvykimo schemas.

5.20.5. Skrydžiai ratu II PGP aikštelėje vykdomi laikantis šioje instrukcijoje nustatytos skrydžių ratu schemas (5 priedas), šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.6. Kilimo tūpimo magnetinės kryptys 087° ir 267°, lygiagrečiai takui 09-27. Jeigu vėjo stiprumas ir kryptis neleidžia atvykti/išvykti nurodytais kursais, kilimas /

tūpimas atliekamas priešvėjiniais kursais šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.7. Atvykimo / išvykimo metu įgula vengia vykdyti skrydžius virš gyvenamųjų ir rekreacinių teritorijų / zonų.

5.20.8. Esant radijo ryšio gedimui, artėjimą tūpimui vykdyti vadovaujantis užėjimo schemomis laikantis šioje instrukcijoje nustatytais procedūromis, pranešant apie savo veiksmus ir vietą „aklai“.

5.20.9. Prieš pakilimą KOP sraigtasparnio vadas:

5.20.9.1. Susisiečia su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gavęs informaciją apie veiklą virš aerodromo teritorijos bei priklausomai nuo meteorologinių sąlygų vykdo pakilimą ir išskridimą iš ATZ oro erdvės;

5.20.9.2. Kai negali susisiekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija apie vykdomus parasparnių skrydžius virš aerodromo teritorijos, prieš pakilimą vizualiai įvertina situaciją ore ir priima sprendimą kaip vykdyti išskridimą iš ATZ oro erdvės.

5.20.10. Artėjant tūpti KOP sraigtasparniams naudojami pagrindinis ir / arba alternatyvus maršrutai (9 priedas):

- Pagrindinis maršrutas naudojamas tuo atveju, kai yra galimybė susisiekti su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gaunama informacija, kad skrydžiai parasparniais ir skraidyklėmis virš S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo teritorijos nevykdomi ;

- Alternatyvus maršrutas naudojamas tuo atveju, kai nėra galimybės susisiekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija, kad vykdomi parasparnių ir skraidyklių skrydžiai virš aerodromo teritorijos.

Pastabos:

1. *Pagrindinis maršrutas iš Rokų pusės KOP sraigtasparnių skrydžiams naudojamas visais atvejais.*

2. *KOP sraigtasparniai vykdantys skrydžius iš Juragių pusės, gali naudoti dešinią aerodromo skrydžių ratą pagal KTT 09, tuo atveju, kada nėra galimybės naudoti pagrindinio arba alternatyvaus maršruto.*

5.21. Treniruotės H¹ aikštelėje atliekamos tik tuo atveju jeigu nėra vykdomi parasparnių ar skraidyklių skrydžiai.

5.22. Skrydžių vykdymas nakties metu aerodromo ATZ:

5.22.1. Aerodrome orlaivių skrydžiai nakties metu vykdomi pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles naktį (VFR).

5.22.2. Draudžiama kilti ar tūpti neįsitikinus, kad tinkamai veikia šviesų signalinė sistema, kliūčių ir perono apšvietimas. Šviesų signalinė sistema aktyvuojama OL vadui nuspaudus radijo mygtuką PPT (paspausti ir kalbėti) 3, 5 ar 7 kartus 3 sekundžių intervalu. Spustelėjimų skaičiumi nustatomas žiburių ryškumas: 3 spustelėjimai – mažiausias ryškumas, 5 – vidutinis, 7 – didžiausias ryškumas. Nuotoliniu radijo ryšiu aktyvuota šviesų signalinė sistema veikia 15 min.

5.22.3. Vykdamas naktinius skrydžius aerodrome naudojamas tiki vienas riedėjimo takas „Bravo“, pažymėtas mėlynais signaliniais žiburiais. Orlaivių stovėjimo aikštelės naktį yra tikrai apšviestame perone.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Aerodromo šaukinys yra „ALEKSOTAS RADIO“, radijo ryšio dažnis – 135.500 MHz.

6.2. Visi pokalbiai 135.500 MHz aerodromo radijo dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

6.3. Aerodrome gali būti paskirtas skrydžių koordinatoriumis, kurio pagrindinė funkcija yra perspėti atskrendančius OL apie aerodrome vykdomą veiklą, taip pat stebėti žemėje ir aerodromo erdveje judančius OL ir, prireikus, perspėti juos, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.4. Aerodrome skrydžių koordinatorių savo įsakymu skiria ir jų sąrašą tvirtina Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius.

6.5. Skrydžių koordinatoriumis savo darbo pradžią ir pabaigą visiems paskelbia per radiją, kartu prisistatydamas. Tai fiksuoja radijo ryšio įrašymo įrenginys

(kompiuteris).

6.6. Skrydžių koordinatoriaus teisės ir pareigos yra aprašytos pareiginėje instrukcijoje.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažindinti su savo pareigine instrukcija.

6.8. Skrydžių koordinatorius aerodrome yra skiriamas šiais atvejais:

6.8.1. kai yra rezervuota oro erdvė;

6.8.2. kai yra aktyvuojama laikinai išskirta zona;

6.8.3. kai aerodrome vyksta akrobatiniai skrydžiai, parašiutininkų išmetimas, sklandytuvų kėlimas autoišvilktuvu, aviacijos sporto varžybos, parodomieji renginiai arba pasirengimas joms;

6.8.4. kai aerodrome vyksta renginys, kurio metu užimamas KTT arba riedėjimo takai;

6.8.5. kai aerodromo ATZ vienu metu skraido trys ir daugiau mokomųjų OL;

6.8.6. kitais atvejais, nustatytais aerodrome veikiančios aviacijos mokymo organizacijos mokymo vadove ar skrydžių vykdymo vadove.

6.9. Skrydžių koordinatorius arba mokymo organizacijos atsakingas asmuo organizuodamas skrydžius aerodrome arba OV norėdamas išskristi iš aerodromo, privalo:

6.9.1. gauti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų, neatitikimų su instrukcija);

6.9.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško yra žinomas (7 priedas);

6.9.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį) arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.9.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.10. Privalomi reikalavimai, norintiems įskristi į aerodromo ATZ ar nutūpti aerodrome:

6.10.1. OL turi turėti radijo stotį veikiančią 135.500 MHz dažniu;

6.10.2. OL vadas turi būti gerai susipažinęs su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.10.3. planuodamas tūpti OV turi turėti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų).

6.11. Privalomi reikalavimai vykdant parašiutininkų išmetimą aerodrome:

6.11.1. Parašiutininkų išmetimas gali būti vykdomas tik nustatytoje erdvėje (1 priedas).

6.11.2. Parašiutininkų išmetimo metu, iki kol nusileis parašiutininkai, aerodromo zonoje „Taškas“ negali vykti kitų orlaivių skrydžiai (įskaitant parasparnių ir skraidyklių)

6.11.3. Orlaivio vadas privalo suderinti parašiutininkų išmetimo pradžią su aerodromo koordinatoriumi, bei informuoti radijo ryšiu apie išmetimo pabaigą.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės paviršiaus iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.3. Skrydžių informacijos paslaugas teikia Vilniaus skrydžio informacijos regiono Kauno sektoriaus skrydžių informacijos tarnyba, šaukinys „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.600 MHz.

7.4. Vilniaus skrydžių informacijos regiono Kauno prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „KAUNAS BOKŠTAS“, radijo ryšio dažnis / kanalas - 124.200 MHz / 124.205.

7.5. Aerodromo ATZ gali būti papildyta laikinai išskirtąją oro erdvės dalimi EYTSA2, kuri yra valdomoje oro erdvėje, prieš tai būtinas jos aktyvavimas pagal VĮ „Oro navigacija“ nustatytas sąlygas.

7.6. EYTSA2 horizontaliosios ribos yra apibrėžtos 3 ir 6 prieduose.

7.7. EYTSA2 vertikalios ribos yra nuo 1200 pėdų (366 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH slėgį.

Pastaba: suderinus su Kauno SVC laikinai gali būti nustatytos ir kitos vertikalios ribos.

7.8. VĮ „Oro navigacijai“ nustatytos formos paraišką gali teikti aerodromo skrydžių koordinatorių arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo.

7.9. Aktyvavus laikinai išskirtą zoną EYTSA2, visų aerodrome naudojamų pilotavimo zonų aukščio diapazonas išplečiamas iki 4000 pėdų (1219 m).

7.10. Pilotavimo zonoje vienu metu gali būti tik vienas OL, išskyrus tuos atvejus, kai vyksta specialus skrydžiai (t.y. sporto varžybų, parodomųjų skrydžių arba pasirengimo joms metu).

7.11. Skrydžiai Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.12. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Palangos aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietę tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.13. Atitinkamos formos paraiškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai, ypatingam atvejui arba incidentui, pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo atvejus, kiekvienas aerodrome esantis OL vadas, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo apie įvykį skubiai informuoti aerodromo skrydžių koordinatorių (jei toks yra paskirtas) arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorių, arba jo įgaliotą asmenį, arba vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą (tel. 112 arba +370 37 39 10 23), Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) arba pranešti avariniu 121.500 MHz radijo dažniu.

8.2. Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo jį fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. Informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. Išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694 (pagrindinė darbo vieta Vilniaus aerodrome H24)
+370 706 94 747 (nuotolinė darbo vieta Kauno/Šiaulių aerodromuose
keičiasi rotacijos principu, pagal grafiką)

Faks: +370 706 94 621

El. p.: briefing@ans.lt

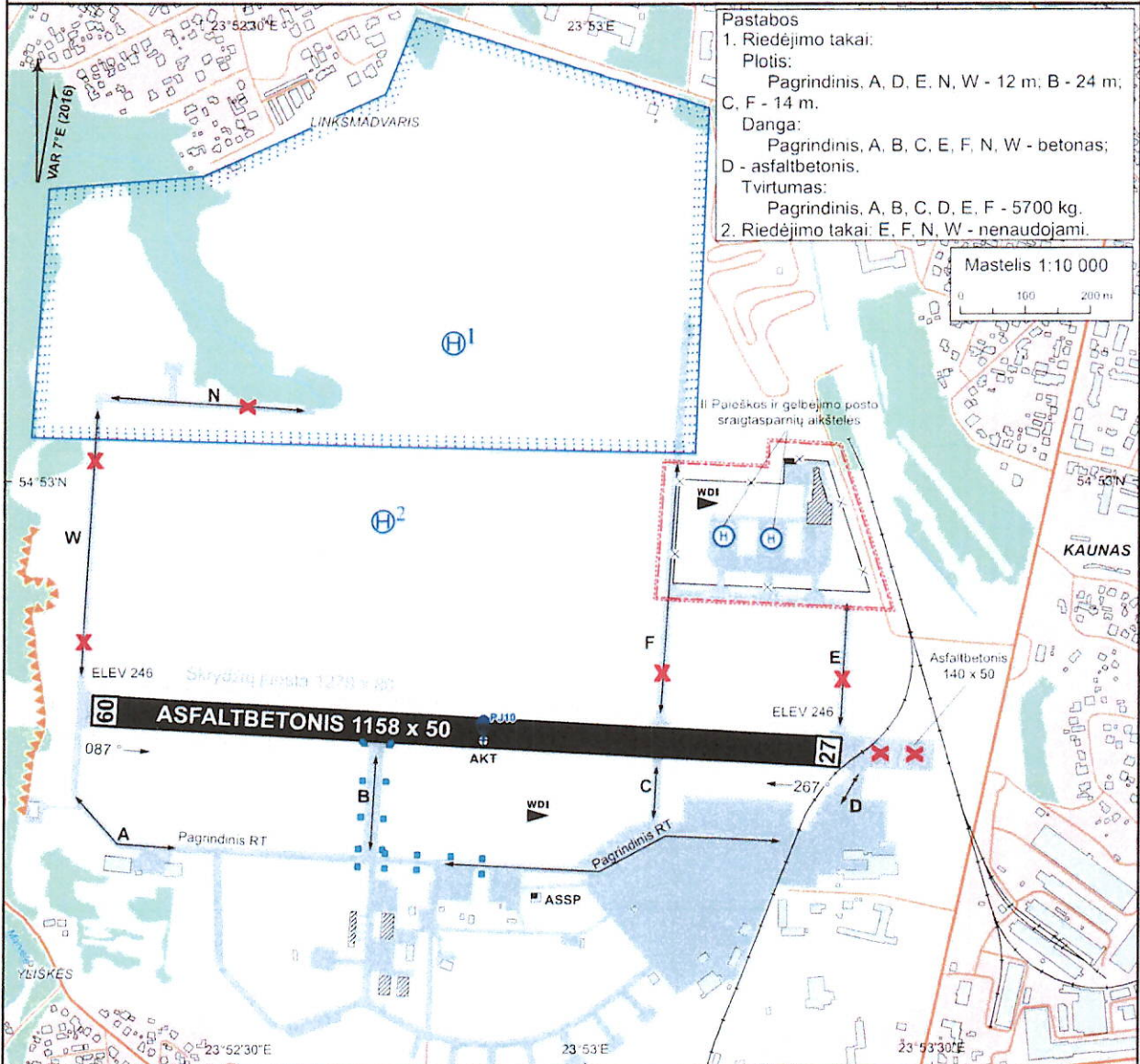
AERODROMO SCHEMA

AD AUKŠTIS 246' (75M)

54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV pėdomis, BRG TRACK kryptis MAG, išmatavimai metrais

ALEKSOTAS RADIO 135.500
KAUNAS ATIS 129.055

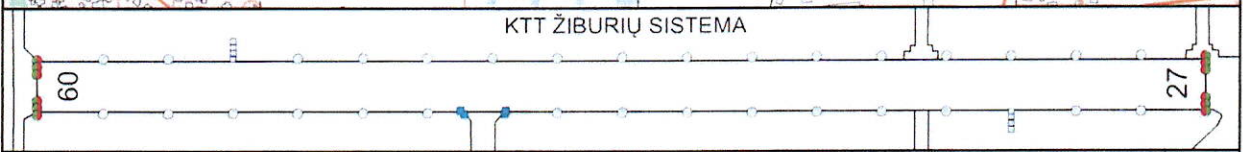
EYKS
KAUNAS/
S.Darius ir S.Girėno
LIETUVA



Pastabos
1. Riedėjimo takai:
Plotis:
Pagrindinis, A, D, E, N, W - 12 m, B - 24 m;
C, F - 14 m.
Danga:
Pagrindinis, A, B, C, E, F, N, W - betonas;
D - asfaltbetonis.
Tvirtumas:
Pagrindinis, A, B, C, D, E, F - 5700 kg.
2. Riedėjimo takai: E, F, N, W - nenaudojami.

Mastelis 1:10 000
0 100 200 m

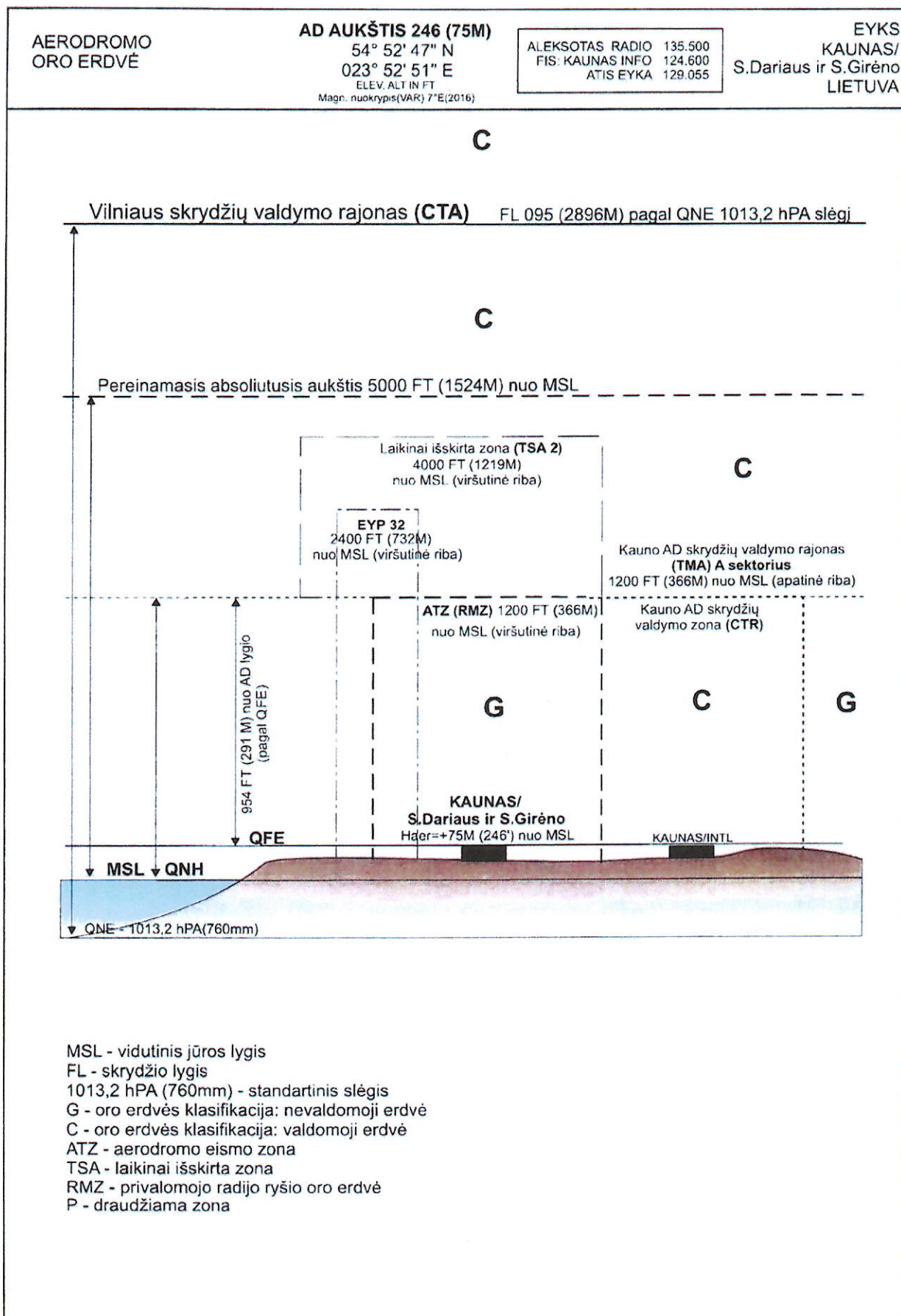
KTT ŽIBURIŲ SISTEMA



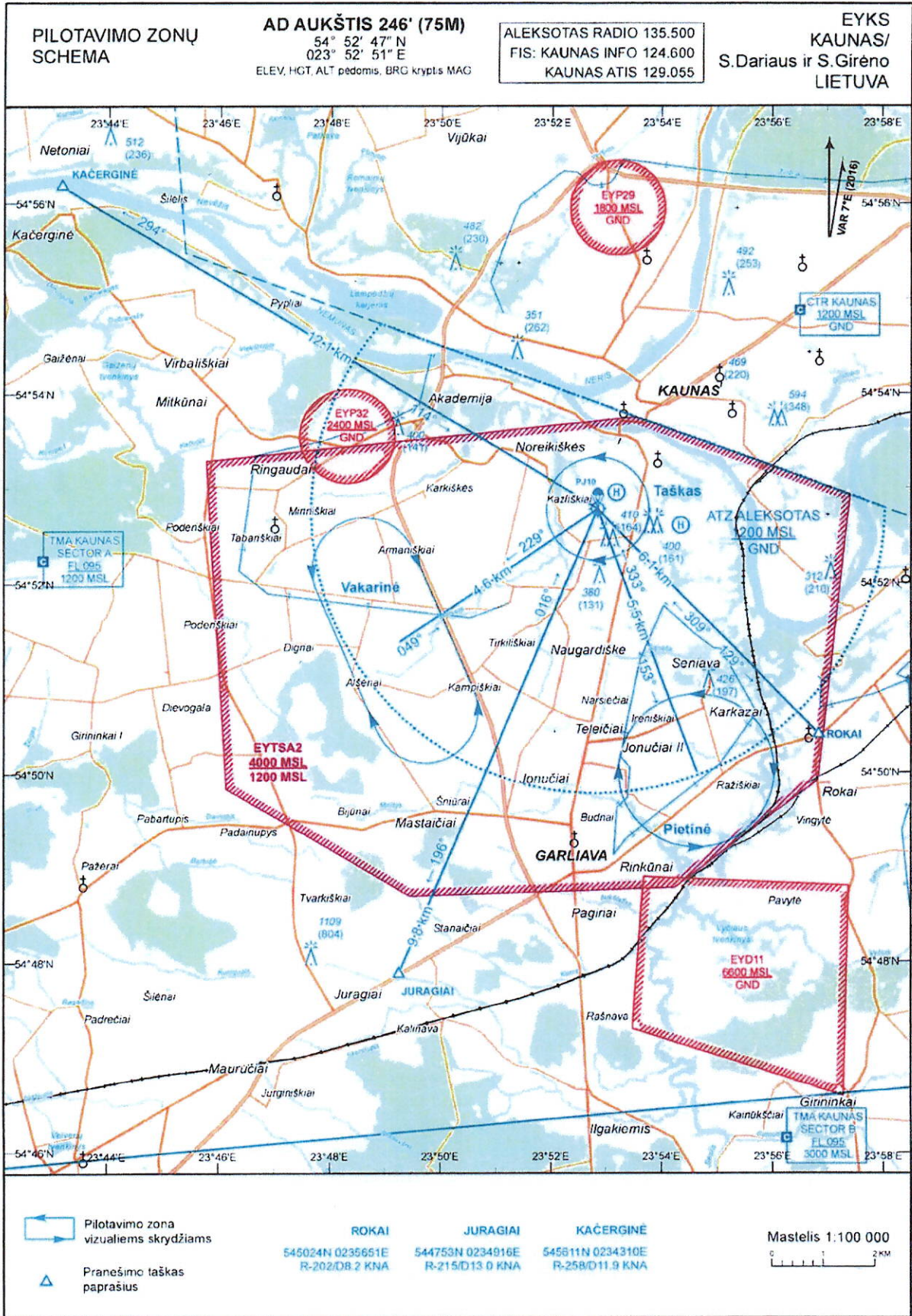
- ⊙¹ Sraigtasparnių treniruočių kabojimo zona horizontalioje plokštumoje 54 53 07N 023 52 48E (spindulys 15 m)
- ⊙² Sraigtasparnių treniruočių tūpimo zona nuožulnioje plokštumoje 54 52 58N 023 52 42E (spindulys 15 m)
- ▨ Parasparnių ir skraidyklių zona su radio ryšio palaikymu
- ASSP Aerodromo skrydžių stebėjimo punktas
- Riedėjimo maršrutai
- ▼ WDI Vėjarodis
- ▨ Angaras
- ▲▲▲ Šlaitas
- ☛ Šuolių su parašiuotais vieta
- Zona tik sraigtasparnių skrydžiams
- Žiburiai: KTT slenksčio
- KTT tūpimo ženklų vienakrypčiai
- KTT krašto
- Riedėjimo tako

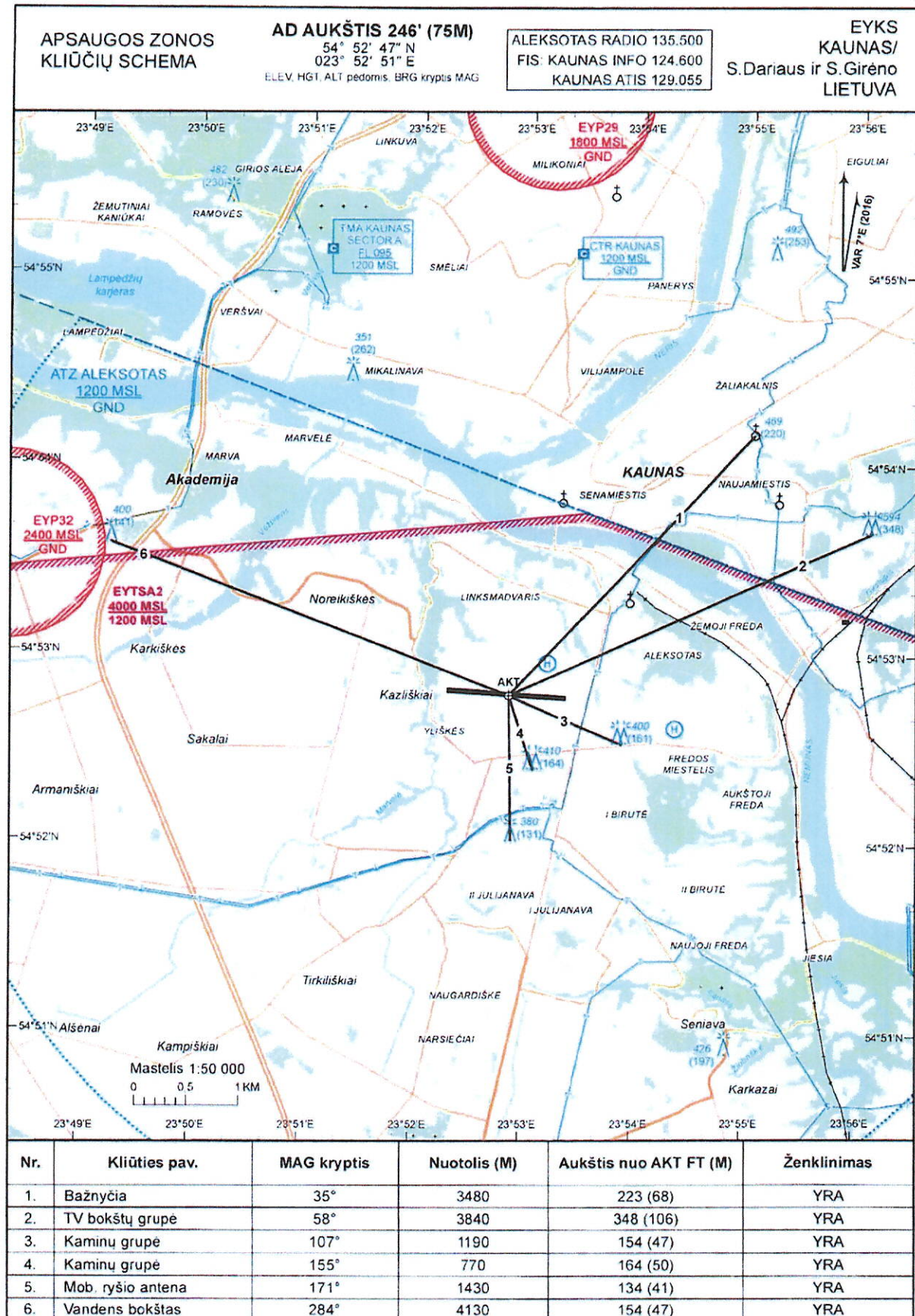
KTT	Tūpimo kryptis (MAG)	KTT matmenys (M)	Danga	Tvirtumas MTOM (KG)	KTT slenksčių koordinatės
09	087°	1158 x 50	Asfaltbetonis	5700	54 52 49N 023 52 17E
27	267°				54 52 46N 023 53 22E

Pakeičiamai pridėti KTT ir RT žiburai.



MSL - vidutinis jūros lygis
 FL - skrydžio lygis
 1013,2 hPA (760mm) - standartinis slėgis
 G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji erdvė
 C - oro erdvės klasifikacija: valdomoji erdvė
 ATZ - aerodromo eismo zona
 TSA - laikinai išskirta zona
 RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė
 P - draudžiama zona



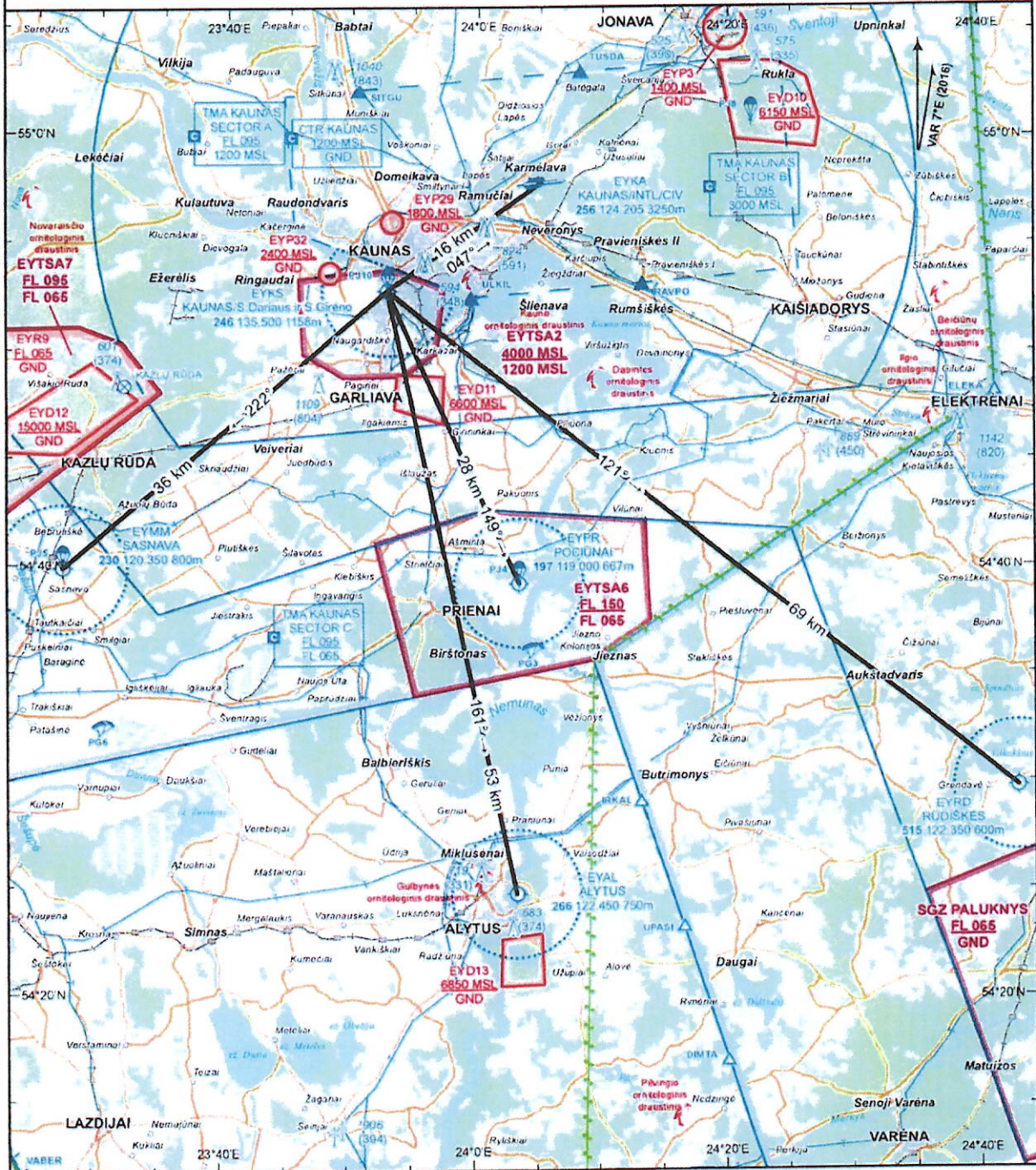


ATSARGINIŲ
AERODROMŲ
SCHEMA

AD AUKŠTIS 246' (75M)
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV. HGT. ALT. pedomis. BRG. kryptis MAG

ALEKSOTAS RADIO 135.500
FIS: KAUNAS INFO 124.600
KAUNAS ATIS 129.055

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



	Privalomo pranešimo taškas		Atsarginių AD kryptis		TMA
	Pranešimo taškas paprašius		FIR sektoriaus riba		CTR
	Šuolių su parašiuotais vieta		ATZ (RMZ)		
	Parasparnių ir skraidiklių pakilimo vieta		TSA / SGZ		
	Ornitologiniai draustiniai		Draudžiama, nbojimų ir pavojinga zonos		

Mastelis 1:500 000

0 5 10 KM

AD indeksas

AD pavadinimas arba saukznys

AD aukštis (FT MSL) **EYVI VILNIUS INTL** 649 118 205 2515m

K.TT ilgis

Rylio dažnis

VIZUALAUS MATOMUMO
NUOTOLIO PAGAL
ORIENTYRUS SCHEMA

AD AUKŠTIS 246' (75M)

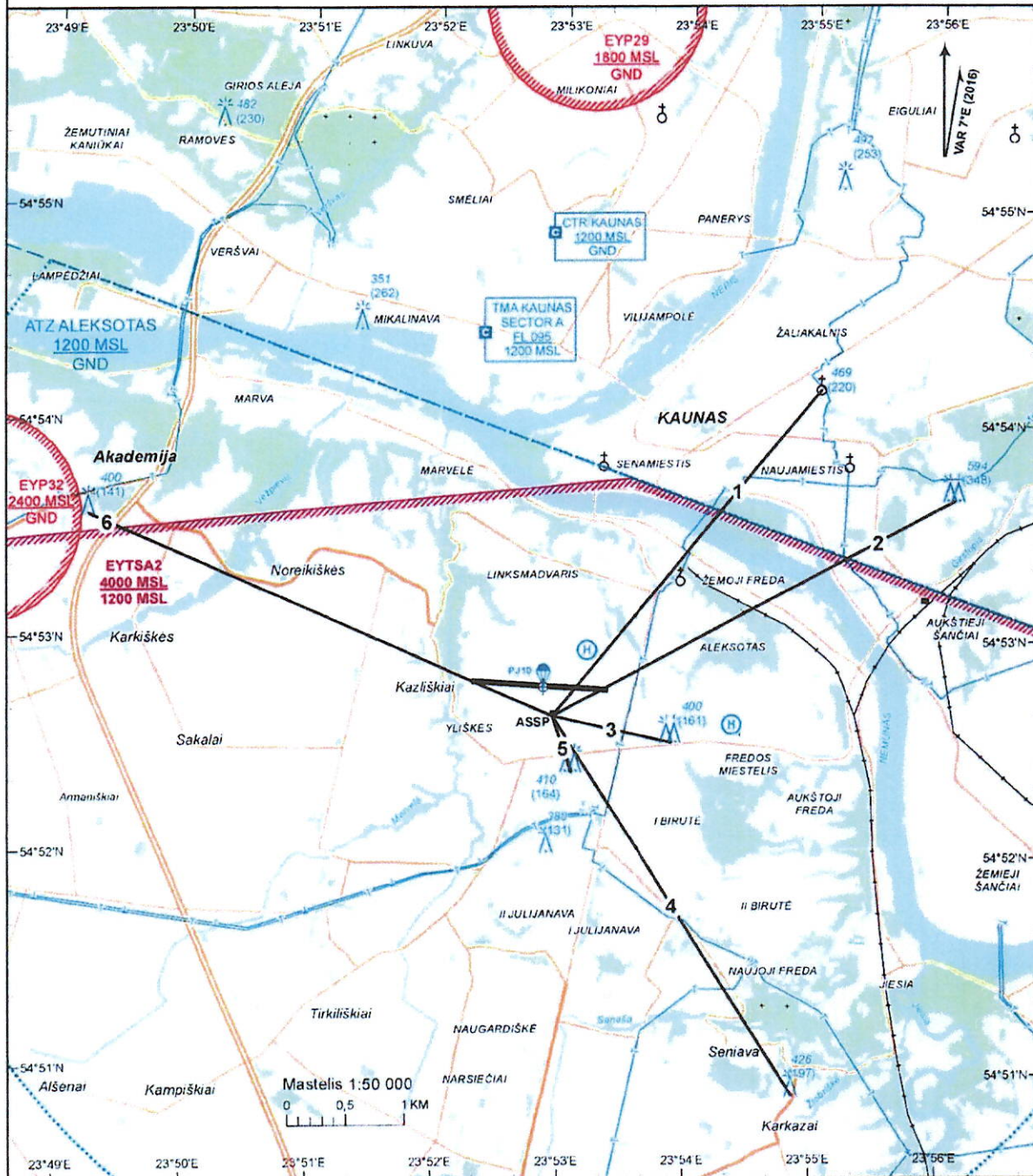
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV. HGT. ALT pėdomis. BRG kryptis MAG

ALEKSOTAS RADIO 135.500

FIS: KAUNAS INFO 124.600

KAUNAS ATIS 129.055

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Gireno
LIETUVA



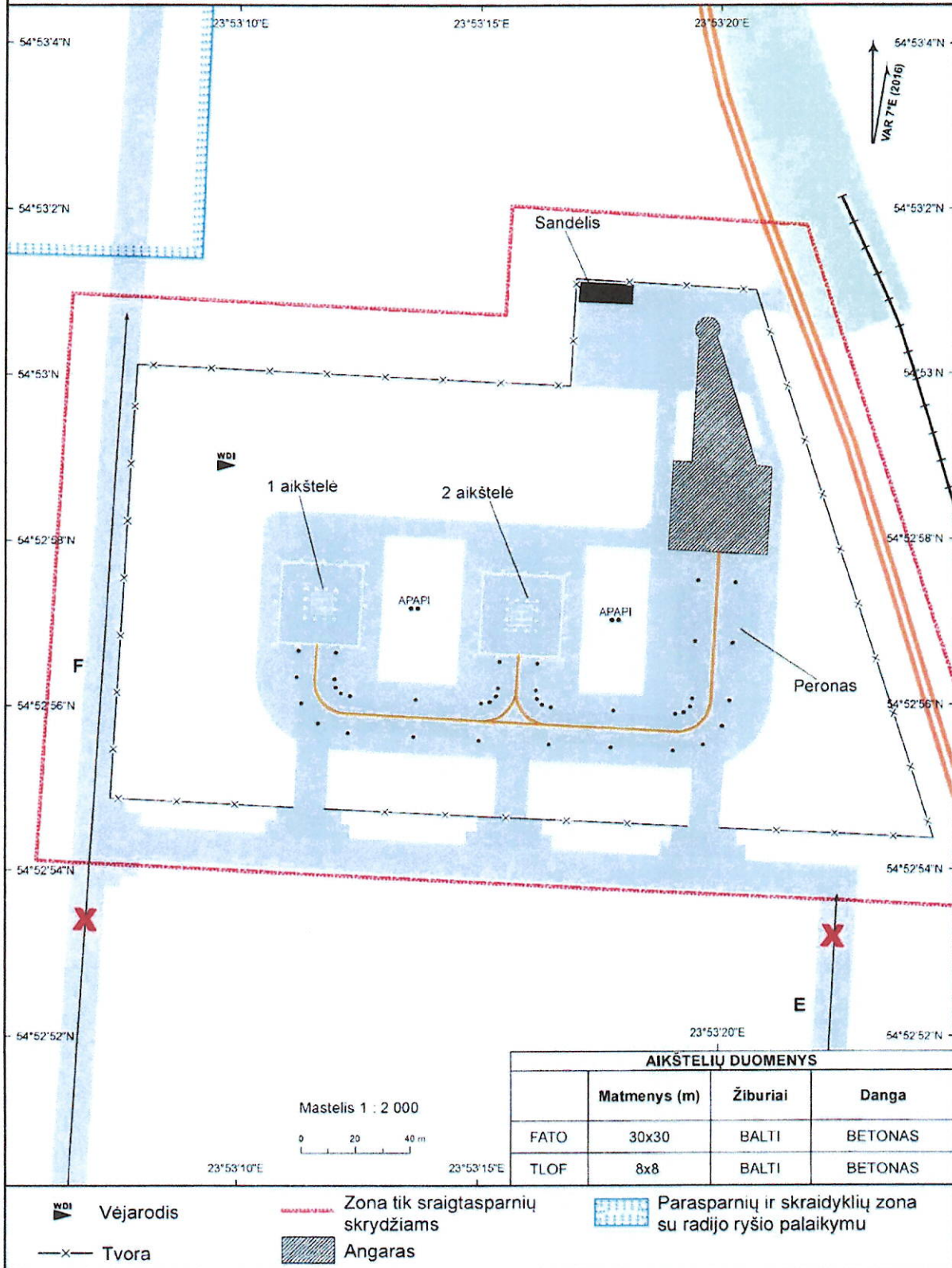
Nr.	Orientyro pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)
1.	Bažnyčia	026°	3040
2.	TV bokštų grupė	054°	3880
3.	Kaminų grupė	089°	1030
4.	Mob. ryšio antena	134°	3860
5.	Kaminų grupė	148°	510
6.	Vandens bokštas	280°	4300

LR KOP II PAIEŠKOS IR
GELBĖJIMO POSTO
SRAIGTASPARNIŲ
AIKŠTELIŲ SCHEMA

SRAIGTASPARNIŲ AIKŠTELĖS
AUKŠTIS 246' (75M)
54° 52' 57" N
023° 53' 16" E

ALEKSOTAS RADIO 135.500
KAUNAS ATIS 129.055

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



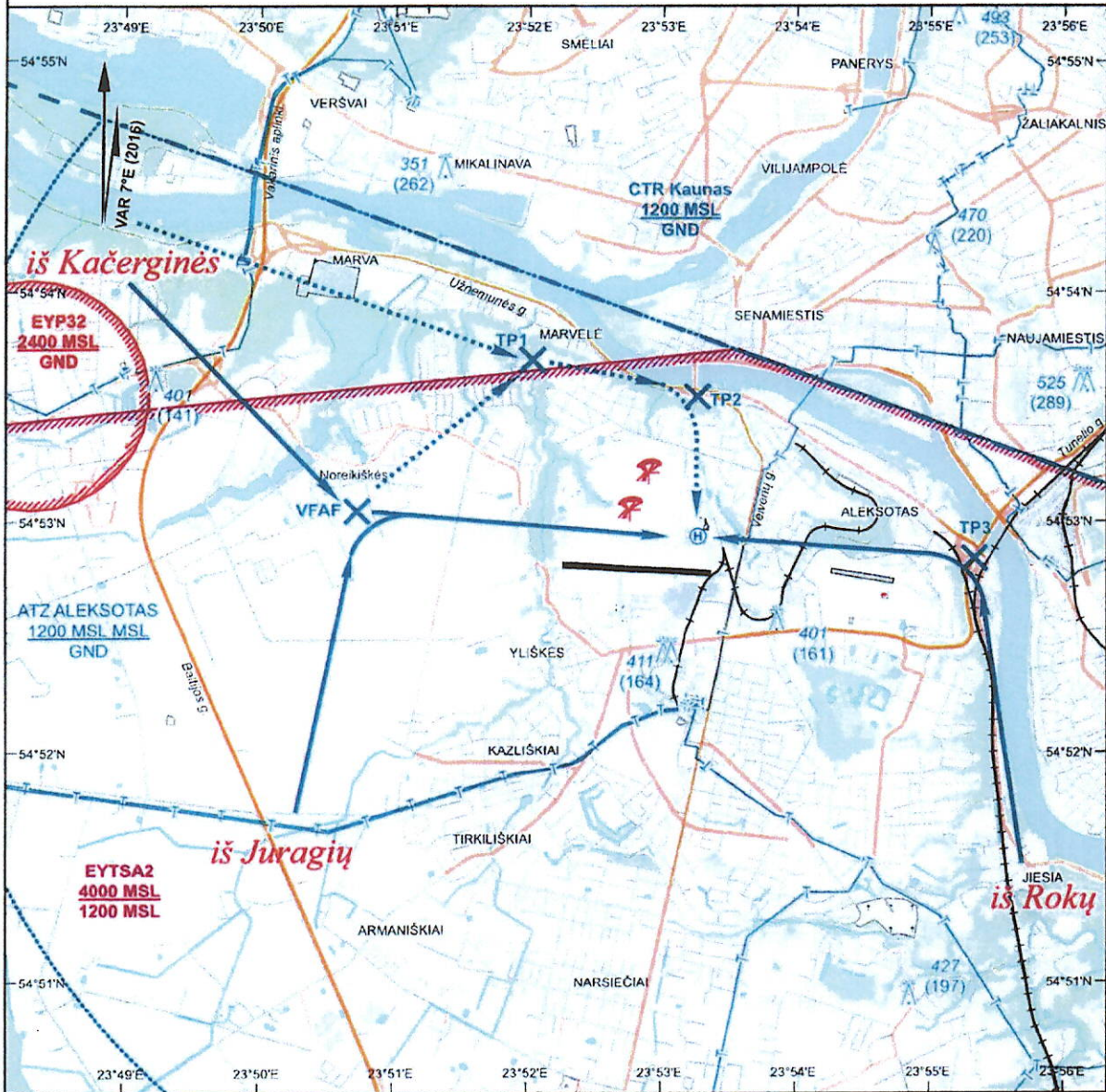
SRAIGTASPARNIŲ
VIZUALIŲJŲ
SKRYDŽIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 246'(75M)

54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
BRG. TRACK ARE MAG. ELEV. ALT IN FT

ALEKSOTAS RADIO 135.500
KAUNAS ATIS 129.055

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA

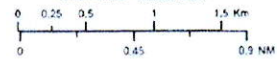


➔ **PAGRINDINIS MARŠRUTAS** (Naudojamas KOP sraigtasparnių skrydžiams tuo atveju, kai yra galimybė susisiekti su skrydžių koordinatoriumi iš kurio galima gauti informaciją apie nevykdomus parasparnių skrydžius virš S.Dariaus ir S.Girėno aerodromo teritorijos)

➔ **ALTERNATYVUS MARŠRUTAS** (Naudojamas KOP sraigtasparnių skrydžiams tuo atveju, kai nėra galimybės susisiekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija apie vykdomus parasparnių skrydžius virš S.Dariaus ir S.Girėno aerodromo teritorijos)

Pastabos: 1. pagrindinis maršrutas iš Roky pusės KOP sraigtasparnių skrydžiams naudojamas visais atvejais.
2. KOP sraigtasparniai vykdančys skrydžius iš Jurgaių pusės, gali naudoti dešinįjį aerodromo skrydžių ratą pagal KTT 09, tuo atveju, kada nėra galimybės naudoti pagrindinio arba alternatyvaus maršruto.

Mastelis 1:50.000



VFAF 54° 53' 04" N 023° 50' 44" E

TP1 54° 53' 42" N 023° 52' 01" E

TP2 54° 53' 33" N 023° 53' 15" E

TP3 54° 52' 50" N 023° 55' 21" E



parasparnių pakilimo vieta