

S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2019

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūra

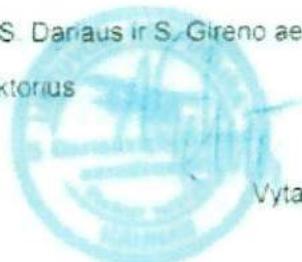


2019 m.

lakutis 19

TVIRTINU:

VšĮ S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas
direktorius

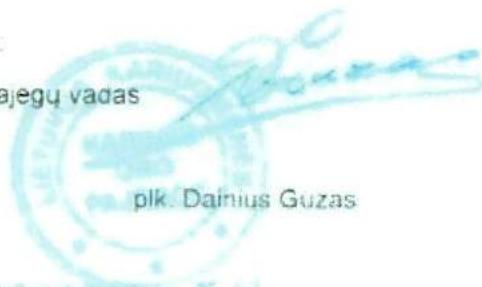


Vytas Skučas

2019 m. 10 10

SUDERINTA:

Karinių oro pajegų vadas



2019 m.

monk 30

S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Ši instrukcija yra skirta S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonos (toliau - ATZ) naudotojams.
- 1.2. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas priklauso Kauno miesto savivaldybei.
- 1.3. S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą (toliau – aerodromas) administruoja Kauno miesto savivaldybės įkurta Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.
- 1.4. Už aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.
- 1.5. Nuolat naudotis aerodromu, gali įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, turintys aerodromo savininko arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ atitinkamą leidimą arba sutartį.
- 1.6. Orlaivių atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta 5 skyriuje, o skrydžių sklandytuvais 10 skyriuje.
- 1.7. Atsakingi asmenys:
 - 1.7.1. už orlaivių skrydžių organizavimą – organizacijų vadai, pavienių orlaivių savininkai arba jų įsakymu arba įgaliojimu paskirti atsakingi asmenys (toliau - atsakingas asmuo);
 - 1.7.2. už skrydžių saugą – skraidančių orlaivių vadai;
 - 1.7.3. už aerodromo parengimą skrydžiams - Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.
- 1.8. Informacija apie aerodromą yra pateikta valstybės įmonės "Oro navigacija" Oro navigacijos informacijos rinkinyje vizualiems skrydžiams (toliau - AIP VFR), Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ internetiniame puslapyje www.aleksotasair.lt, taip pat šioje instrukcijoje.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra pietvakarinėje Kauno miesto dalyje.
- 2.2. Adresas: Veiverių 132,
Kaunas LT-46337.
Aerodromą administruojanti organizacija yra Biudžetinė įstaiga „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“.
Įmonės kodas: 135087311,
tel./faks.: +370 37 29 19 12
E-paštas: aleksotaerodromas@gmail.com,
internetinis puslapis: www.aleksotasair.lt

2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:

- 2.3.1. $54^{\circ}52'47''$ šiaurės platumos;
- 2.3.2. $023^{\circ}52'51''$ rytų ilgumos.

2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +246$ pėdos (+75 m).

2.5. Aerodromo magnetinis nuokrypis yra 7°(2016).

2.6. Aerodromo charakteristikos:

2.6.1. aerodromo laukas yra netaisyklingo daugiakampio formos (1 priedas);

2.6.2. KTT magnetiniai kursai MK 087° ir MK 267°, o matmenys – 1158 m x 50 m (ilgis x plotis);

2.6.3. aerodrome yra asfaltbetonio dangos riedėjimo takų tinklas, kurie turi savo žymėjimą (A, B, C, D ir Pagrindinis). E, F, W, N - nenaudojami. Riedėjimo takai pažymėti 1 priede. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg;

2.6.4. aerodrome yra ilgalaikės orlaivių stovėjimo aikštelės ir laikinai atvykusiu orlaivių stovėjimo vietas. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Aerodromo šiaurinėje dalyje įrengtas Lietuvos Kariuomenės Karinių oro pajėgų (toliau KOP) Antrojo paieškos ir gelbėjimo postas (toliau - II PGP):

2.7.1 II PGP teritorijoje įrengtos dvi atskiros sraigtasparnių kilimo – tūpimo aikštelės (dangos tipas - betonas), sujungtos riedėjimo/ kilimo/ tūpimo taku. Aikštelių matmenys 30x30 m (FATO) ir koordinatės:

1 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'12"E

2 sraigtasparnių aikštelė 54°52'57"N 023°53'16"E

2.7.2 II PGP skirtas skrydžiams pagal VST ir SVST dienos bei nakties metu.

2.8. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

2.9. Aerodrome horizontalų matomumą galima nustatyti pagal matomus vizualius orientyrus nurodytus 7 priede.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIU IR AERODROMU AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A 013/2020)

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakintam angare, arba specialioje rakinamoje transportavimo priekaboje.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų, o taip pat angarų, lauko aikštelių, kuriose laikomi orlaiviai įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare arba specialioje rakinamoje transportavimo priekaboje, tikrinti, ar angaras/priekalba laikomi užrakinti), patikrinimo rezultatus fiksuoći dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoli ese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Aerodromo ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regiono, Kauno skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje.

4.2. Aerodromo ATZ ribos yra:

4.2.1. horizontalios – apibrėžtos koordinatėmis: 54 52 47N 023 58 06E - apskritimas, 3 jūrmylių spindulys, AKT centre (54 52 47N 023 52 51E) - 54 54 45N 023 48 50E - 54 52 47N 023 58 06E;

4.2.2. vertikalios ribos yra nuo žemės paviršiaus iki 1200 pėdų (366 m) pagal QNH (2 priedas).

4.3. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.4. Aerodromo kliūtys yra nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemaeje 4 priede.

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš iškridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su aerodromo direktoriumi.

5.3. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik turint radijo ryšio priemones, užtikrinančias ryšį 135.500 MHz dažniu.

5.3.1. Visi mokomieji skrydžiai ratu d. d. vykdomi nuo 08 iki 22 val. p. d. nuo 09 iki 22 val.

5.4. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi dienos ir nakties metu, pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles (VFR). Karinių oro pajėgų (toliau - KOP) orlaivių skrydžiai gali būti vykdomi esant kitokioms meteorologinėms sąlygomis tiek dieną tiek naktį, vadovaujantis Lietuvos kariuomenės vado įsakymais.

5.5. Visi skrydžiai ATZ turi būti vykdomi pagal vidutinio jūros lygio slėgi (QNH). Aerodromo aukštis virš jūros lygio yra +246 pėdos (+75 m):

5.5.1. akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal Aleksoto aerodromo slėgi (QFE). Tokiu atveju privalu žinoti, kad aukščiamačio rodmenys bus 246 pėdomis (75 m) mažesni nei skrendant pagal QNH. Apie tokius skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius arba akrobatinių skrydžių orlaivio vadas privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.

5.6. Saugesniams įskrendančių ir išskrendančių orlaivių prasilenkimui užtikrinti orlaiviai turi skristi dešiniau nurodytų įėjimo į / išėjimo iš ATZ taškų. Įėjimo / išėjimo taškai į / iš ATZ nurodyti 3 priede.

5.7. Pagrindinis aerodromo skrydžių ratas pagal KTT 27 yra kairysis, o pagal KTT 09 - dešinysis. Abiem atvejais į pietus nuo KTT (5 priedas). Vienu metu rate gali būti ne daugiau kaip 5 panašios masės (panašų greitį turintys) orlaiviai ir ne daugiau kaip 4 orlaiviai, kurių techninės charakteristikos skiriiasi reikšmingai.

5.8. Gali būti naudojamas ir dešinysis skrydžių ratas pagal KTT 27 arba kairysis pagal KTT 09. Abiem atvejais į šiaurę nuo KTT (5 priedas).

5.9. Skrydžio aerodromo rate aukštis yra 1200 pėdų pagal QNH. Minimalus leistinas skrydžio rate aukštis yra 800 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.10. Paleisdamas variklius, riedédamas, kildamas, tūpdamas ar statydamas OL į stovėjimo aikštelę, OL vadas turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgdamas į OL charakteristikas.

5.11. OL riedėjimas aerodromu yra galimas visais 1 priede pažymėtais riedėjimo takais.

5.12. OL riedėjimas į parengiamąją startą vykdomas:

5.12.1. riedėjimo takais A (Alfa) ir B (Bravo), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 09;

5.12.2. riedėjimo takais C (Čarli) ir D (Delta), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 27.

5.13. OL gali užimti KTT tik orlaivio vadui (toliau - OV) įsitikinus, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas kilimas nesutrukdyti išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.14. Aerodromo ATZ yra naudojamos trys pilotavimo zonas (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) (3 priedas).

5.15. Jeigu nėra aktyvuota laikinai išskirtoji zona Aleksotas (toliau - EYTS2A), visose pilotavimo zonose (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) naudojamas aukštis neturi viršyti 1200 pėdų (366 m) pagal QNH arba 954 pėdos (291 m) pagal QFE:

5.15.1. zona „Taškas“, nesant aktyvuotai laikinai išskirtai zonai EYTS2A, negali būti naudojama, jeigu rate yra orlaiviu.

5.16. Jeigu yra aktyvuota laikinai išskirtoji zona EYTS2A „Taškas“, naudojamas aukštis yra nuo 1700 pėdų (518 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH arba 3754 pėdos (1144 m) pagal QFE atliekant akrobatinius skrydžius.

5.17. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą, visu OL, judančiu žeme ar skraidančiu ATZ įgulos arba OV, privalo teikti informaciją apie save 135.500 MHz radijo dažniu: /135.505.

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamąją startą, nurodant savo OL pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užémimą kilti, nurodant parengiamąją startą, prie kurio stovi OL, užimamo KTT MK ir planuoamo skrydžio pobūdį (ratu, maršrutu ar į zoną);

5.17.3. prieš kilimą, nurodant KTT MK ir šiuos konkrečius planus pakilus:

5.17.3.1. skrydis kairiuoju arba dešiniuoju ratu;

5.17.3.2. skrydis maršrutu, nurodant maršrutą ir išėjimo iš rato vietą;

5.17.3.3. skrydis į zoną, nurodant jos pavadinimą (Taškas, Vakarinė ir Pietinė), išėjimo iš rato vietą ir planuojamą zonoje naudoti aukščių diapazoną.

5.17.4. išskridami iš skrydžių rato, nurodant rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (iš zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. kirsdamai aerodromo ATZ ribą, nurodant vietą, aukštį pagal QNH, MK ir radijo dažnį (jei planuojama ji keisti);

5.17.6. išskridami į vieną iš trijų aerodromo zonų, kartu pranešant apie planuojamą darbo zonoje laiką ir aukščių diapazoną (pagal QNH), kuris bus naudojamas;

5.17.7. prieš keisdami naudojamo aukščio diapazoną zonoje, nurodant kitą diapazoną;

5.17.8. baigus darbą zonoje, nurodant zoną, turimą aukštį (pagal QNH) ir planuojamą iškristi skrydžių rato vietą (pagal naudojamą KTT);

5.18.9. 3 min. prieš iškrendant į aerodromo ATZ, nurodant savo MK, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.10. kirsdami ATZ ribą, nurodant įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.11. prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodant planuojamą įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskridus į skrydžių ratą, nurodant skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.13. įskridus į aerodromo skrydžių rato trečiąjį posūkį (pagal naudojamą KTT) ir pranešant apie vykdomą artėjimo tūpti procedūrą arba nurodant kitą tikslą;

5.17.14. tūptinėje, nurodant KTT ir pranešant apie ketinimą tūpti galutinai sustojant arba tūpimą "konvejeriu" arba praskridimą virš KTT (nurodant tikrą praskridimo aukštį virš KTT);

5.17.15. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.16. bet kuriame etape, jeigu OV pakeitė savo prieš tai skelbtus planus;

5.17.17. bet kuriame etape, jei to prašo kito OL vadas ar skrydžių koordinatorius;

5.17.18. bet kuriame etape, jei susidarė nesaugiai, pavojinga ar avarinė situacija, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinta OL prašoma pirmenybė nutūpti;

5.17.19. įskrendant į aerodromo skrydžių ratą OL privalo netrukdyti kitiems OL ir išlaikyti saugų intervalą tarp jų.

5.18. Rekomendacijos orlai viams, atskrendantiems į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą:

5.18.1. klausytis radio ryšio 135.500 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek OL skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.18.2. gavus informaciją, kad aerodromo rate dirba 4 ir daugiau OL, pirmiau užimti artimiausią laisvą pilotavimo zoną ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą.

5.19. Kai nėra galimybės nutūpti aerodrome, OL turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.20. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės:

| 5.20.1. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės atliekami pagal VST ir SVST.

5.20.2. Faktines meteorologines sąlygas vertina skrydžius vykdanti įgula.

5.20.3. Atvykimas / išvykimas vykdomas informuojant skrydžių koordinatorių.

5.20.4. Skrydžiai į / iš II PGP aikštelės vykdomi pagal šioje aerodromo instrukcijoje nustatytas atvykimo / išvykimo schemas.

5.20.5. Skrydžiai ratu II PGP aikštelėje vykdomi laikantis šioje instrukcijoje nustatytos skrydžių ratu schemas (5 priedas), šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.6. Kilimo tūpimo magnetinės kryptys 087° ir 267°, lygiagrečiai takui 09-27. Jeigu vėjo stiprumas ir kryptis neleidžia atvykti/išvykti nurodytais kursais, kilimas /

tūpimas atliekamas priešvėjiniu kursais šiauriniu arba pietiniu skrydžių ratu.

5.20.7. Atvykimo / išvykimo metu įgula vengia vykdyti skrydžius virš gyvenamuju ir rekreacinių teritorijų / zonų.

5.20.8. Esant radio ryšio gedimui, artėjimą tūpimui vykdyti vadovaujantis užėjimo schemomis laikantis šioje instrukcijoje nustatytomis procedūromis, pranešant apie savo veiksmus ir vietą „aklai“.

5.20.9. Prieš pakilimą KOP sraigtasparnio vadas:

5.20.9.1. Susisekia su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gavęs informaciją apie veiklą virš aerodromo teritorijos bei prilausomai nuo meteorologinių sąlygų vykdo pakilimą ir išskridimą iš ATZ oro erdvės;

5.20.9.2. Kai negali susisekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija apie vykdomus parasparnių ir/arba sklandytuvų skrydžius virš aerodromo teritorijos arba jo prieigose, prieš pakilimą vizualiai įvertina situaciją ore ir priima sprendimą kaip vykdyti išskridimą iš ATZ oro erdvės.

5.20.10. Artėjant tūpti KOP sraigtasparniams naudojami pagrindinis ir / arba alternatyvus maršrutai (9 priedas):

- Pagrindinis maršutas naudojamas tuo atveju, kai yra galimybė susisekti su skrydžių koordinatoriumi ir iš jo gaunama informacija, kad skryžiai parasparniais ir skraidyklėmis virš S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo teritorijos nevykdomi ;

- Alternatyvus maršutas naudojamas tuo atveju, kai nėra galimybės susisekti su skrydžių koordinatoriumi arba iš skrydžių koordinatoriaus yra gauta informacija, kad vykdomi parasparnių ir skraidyklių skryžiai virš aerodromo teritorijos.

Pastabos:

1. Pagrindinis maršutas iš Rokų pusės KOP sraigtasparnių skrydžiams naudojamas visais atvejais.

2. KOP sraigtasparniai vykdantys skrydžius iš Juragių pusės, gali naudoti dešinįjį aerodromo skrydžių ratą pagal KTT 09, tuo atveju, kada nėra galimybės naudoti pagrindinio arba alternatyvaus maršruto.

5.21. Treniruotés H¹ aikštélėje atliekamos tik tuo atveju jeigu nėra vykdomi parasparnių ar skraidyklių skryžiai.

5.22. Skrydžių vykdymas nakties metu aerodromo ATZ:

5.22.1. Aerodrome orlaivių skryžiai nakties metu vykdomi pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles naktį (VFR).

5.22.2. Draudžiama kilti ar tūpti neįsitikinus, kad tinkamai veikia šviesų signalinė sistema, kliūčių ir perono apšvietimas. Šviesų signalinė sistema aktyvuojama OL vadui nuspaudus radio mygtuką PPT (paspausti ir kalbėti) 3, 5 ar 7 kartus 3 sekundžių intervalu. Spustelėjimų skaičiumi nustatomas žiburių ryškumas: 3 spustelėjimai – mažiausias ryškumas, 5 – vidutinis, 7 – didžiausias ryškumas. Nuotoliniu radio ryšiu aktyvuota šviesų signalinė sistema veikia 15 min.

5.22.3. Vykdant naktinius skrydžius aerodrome naudojamas tiki vienas riedėjimo takas „Bravo“, pažymėtas mėlynais signaliniais žiburiiais. Orlaivių stovėjimo aikštélės naktį yra tiktais apšviestame perone.

5.22.4. Skrydžių vykdymas sklandytuvais ir susijusios procedūros pateiktos šios instrukcijos **10 SKYRIUJE.**

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Aerodromo šaukinys yra „ALEKSOTAS RADIJAS“, radio ryšio dažnis – 135.500 MHz.

6.2. Visi pokalbiai 135.500 MHz aerodromo radio dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

6.3. Aerodrome gali būti paskirtas skrydžių koordinatorius, kurio pagrindinė funkcija yra perspėti atskrendančius OL apie aerodrome vykdomą veiklą, taip pat stebėti žemėje ir aerodromo erdvėje judančius OL ir, prieikus, perspėti juos, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radio ryšio nesupratimo.

6.4. Aerodrome skrydžių koordinatorius savo įsakymu skiria ir jų sąrašą tvirtina Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius.

6.5. Skrydžių koordinatorius savo darbo pradžią ir pabaigą visiems paskelbia per radiją, kartu prisistatydamas. Tai fiksuoja radio ryšio įrašymo įrenginys

(kompiuteris).

6.6. Skrydžių koordinatoriaus teisės ir pareigos yra aprašytos pareiginėje instrukcijoje.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažindinti su savo pareigine instrukcija.

6.8. Skrydžių koordinatorius aerodrome yra skiriamas šiais atvejais:

6.8.1. kai yra rezervuota oro erdvė;

6.8.2. kai yra aktyvuojama laikinai išskirta zona EYTS2A, ir EYTS2B, EYTS2C zonas;

6.8.3. kai aerodrome vyksta akrobatiniai skrydžiai, parašiutininkų išmetimas, sklandytuvų išvilkimas, aviacijos sporto varžybos, parodomieji renginiai arba pasirengimas joms;

6.8.4. kai aerodrome vyksta renginys, kurio metu užimamas KTT arba riedėjimo takai;

6.8.5. kai aerodromo ATZ vienu metu skraido trys ir daugiau mokomujų OL;

6.8.6. kitais atvejais, nustatytais aerodrome veikiančios aviacijos mokymo organizacijos mokymo vadove ar skrydžių vykdymo vadove.

6.9. Skrydžių koordinatorius arba mokymo organizacijos atsakingas asmuo organizuodamas skrydžius aerodrome arba OV norédamas išskristi iš aerodromo, privalo:

6.9.1. gauti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar néra paskelbtų apribojimų, neatitikimų su instrukcija);

6.9.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško yra žinomas (7 priedas);

6.9.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų padą aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgi) arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietas meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.9.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.10. Privalomi reikalavimai, norintiems įskristi į aerodromo ATZ ar nutūpti aerodrome:

6.10.1. OL turi turėti radio stotį veikiančią 135.500 MHz dažniu; / kanalas 135.505;

6.10.2. OL vadas turi būti gerai susipažinęs su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.10.3. planuodamas tūpti OV turi turėti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar néra paskelbtų apribojimų).

6.11. Privalomi reikalavimai vykdant parašiutininkų išmetimą aerodrome:

6.11.1. Parašiutininkų išmetimas gali būti vykdomas tik nustatytoje erdvėje (1 priedas).

6.11.2. Parašiutininkų išmetimo metu, iki kol nusileis parašiutininkai, aerodromo zonoje „Taškas“ negali vykti kitų orlaivių skrydžiai (iskaitant parasparnių ir skraidyklių, o taip pat ir sklandytuvų vizualus artejimas ir tūpimas, parašiutininkų išmetimo metu sklandytuvai skrieja laikinai išskirtose zonose EYTS2B ir EYTS2C, kol nusileis visi parašiutininkai, arba skrenda į atsarginį aerodromą žr. 6 PRIEDAS).

6.11.3. Orlaivio vadas privalo suderinti parašiutininkų išmetimo pradžią su aerodromo koordinatoriumi, bei informuoti radio ryšiu apie išmetimo pabaigą.

6.11.4 Skrydžių sklandytuvais organizavimas ir aprūpinimas vykdomas pagal **10 SKYRIUJE** pateiktus reikalavimus.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės paviršiaus iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.3. Skrydžių informacijos paslaugas teikia Vilniaus skrydžio informacijos regiono Kauno sektorius skrydžių informacijos tarnyba, šaukinys „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.600 MHz / kanalas 124.605.

7.4. Vilniaus skrydžių informacijos regiono Kauno prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „KAUNAS BOKŠTAS“, radijo ryšio dažnis / kanalas - 124.200 MHz / 124.205.

7.5. Aerodromo ATZ gali būti papildyta laikinai išskirtomis oro erdvės dalimis EYTS2A, B, C, kurios yra valdomoje oro erdvėje, prieš tai būtinas jos aktyvavimas pagal VĮ „Oro navigacija“ nustatytas sąlygas.

7.6. EYTS2A horizontaliosios ribos yra apibrėžtos 3 ir 6 prieduose.

7.7. EYTS2A vertikalios ribos yra nuo 1200 pėdų (366 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH slėgi.

7.7.1. EYTS2B vertikalios ribos yra nuo 1200 pėdų (366 m) iki 4000 pėdų (1219 m) **Kauno TMA A** sektoriuje, EYTS2C nuo 3000 pėdų (914 m) iki 4000 pėdų (1219 m) **Kauno TMA B** sektoriuje pagal QNH slėgi (žr. 6 PRIEDAS), daugiau informacijos galima rasti: **AIP VFR ENR 2.1-13**.

Pastaba: suderinus su Kauno SVC laikinai gali būti nustatyti ir kitos vertikalios ribos.

7.8. VĮ „Oro navigacijai“ nustatytos formos paraišką gali teikti aerodromo skrydžių koordinatorius arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo.

7.9. Aktyvavus laikinai išskirtą zoną EYTS2A, visų aerodrome naudojamų pilotavimo zonų aukščio diapazonas išplečiamas iki 4000 pėdų (1219 m).

7.10. Pilotavimo zonoje vienu metu gali būti tik vienas OL, išskyrus tuos atvejus, kai vyksta specialus skrydžiai (t.y. sporto varžybų, parodomujų skrydžių arba pasirengimo joms metu).

7.11. Skrydžiai Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.12. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Palangos aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietę tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.13. Atitinkamos formos paraiškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Jvykus avarijai, ypatingam atvejui arba incidentui, pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo atvejus, kiekvienas aerodrome esantis OL vadas, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo apie jvykį skubiai informuoti aerodromo skrydžių koordinatorių (jei toks yra paskirtas) arba Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Giréno aerodromas“ direktorių, arba jo įgaliotą asmenį, arba vienos priešgaisrinė gelbėjimo tarnybą (tel. 112 arba +370 37 39 10 23), Aeronautikos gelbėjimo koordinacinių centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) arba pranešti avariniu 121.500 MHz radijo dažniu.

8.2. Biudžetinės įstaigos „S. Dariaus ir S. Giréno aerodromas“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo ji fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. Informuoti vienos priešgaisrinė gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinių centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. Išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie jvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694 (pagrindinė darbo vieta Vilniaus aerodrome H24)
+370 706 94 747 (nuotolinė darbo vieta Kauno/Šiaulių aerodromuose
keičiasi rotacijos principu, pagal grafiką)

Faks: +370 706 94 621

Ei. p.: briefing@ans.lt

10 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ SKLANDYTUVAISS PROCEDŪROS

10.1. Šioje instrukcijoje/skyriuje vartojamų sąvokų sąrašas:

ORO TRAUKNYS – sklandytuvo ir lėktuvo sąstatas sujungtas lanksčia vilktimi (virve).

ORO STABDŽIAI – sklandytuvo sparno konstrukcinis elementas, ženkliai padidinantis pasipriešinimo jėgą, skirtas efektyviau kontroliuoti skridimo greitį ir sklendimo kampą.

PILOTAS BUKSYRUOTOJAS – orlaivio išvelkančio sklandytuvą vadas.

PAGALBINIS PERSONALAS – asmenys, atliekantys pagalbininko funkciją, lanksčios vilkties (virvės) prikabinimas prie sklandytuvo, sklandytuvo sparno laikymas išvilkimo - starto metu, kt.

PARENGIAMOJI IŠVILKIMO POZICIJA – sklandytuvų parkavimo vieta šalia KTT, sklandytuvai sustatomi taip, kad nepatektų į KTT skrydžių juostą, ir netrukdytų riedantiems orlaiviams.

VYKDOMOJI IŠVILKIMO POZICIJA – sklandytuvų vieta ant KTT išvilkimui.

TERMIKAS – šilto oro srovė, atsiradus saulei netolygiai išildžius žemės paviršių.

SKRIEJIMAS – aukščio įgyjimas termikų pagalba.

EYTS2 (A, B, C) – laikinai iškirtos zonas.

10.2. Skrydžiai sklandytuvais iš/j EYKS aerodromo vykdomi dieną pagal VST ir esant palankioms meteorologinėms sąlygoms sklandytuvams skraidyti.

10.3. Sklandytojai ir pilotai buksyrutojai planuojantys skraidyti j/iš EYKS aerodromo privalo būti susipažinę su aerodromo skrydžių instrukcija ir vykdyti joje nurodytus reikalavimus.

10.4. Rekomendacijos pilotui buksyrutojui ir sklandytuvo pilotui esant ypatingoms situacijoms patalpintos adresu: <https://aleksotasair.lt/informacija-pilotams/>

10.5. Pilotas buksyrutojas ir sklandytuvo pilotas prieš skrydį brifingo metu aptaria: meteorologines sąlygas, planuojamą buksyravimo procedūrą, avarinių veiksmų planą ir pasirenka fizinę KTT vietą arba tašką, kur susiklosčius ypatingai situacijai būtų galima saugiai nutraukti sklandytuvo išvilkimą, pasidalina kita informacija. Rekomendacija kaip pasirinkti KTT vietą ar tašką atsitikus ypatingai situacijai, patalpinta adresu: <https://aleksotasair.lt/informacija-pilotams/>

10.6. Prieš pradedant skrydžius sklandytuvais EYKS aerodrome, sklandytuvų pilotai privalo įsitikinti, jog pagal naudojamo KTT kryptį (aerodromo gruntinio skrydžio lauko dalis šiauriau KTT) yra baltos spalvos ženklai, (matmenys 4x1 m), jais pažymėta tinkama lauko dalis sklandytuvams nutūpti. Ši lauko dalis nepatenka į KTT09/27 skrydžių juostą, žr. 1 PRIEDAS.

10.7. Skrydžiams sklandytuvais iš/j EYKS aerodromo būtina **EYTSA2A, B, C** laikinai išskirtų zonų užsakymas bei atitinkamai aktyvacija. Zonų užsakymas ir aktyvacija vykdoma pagal sutarčią tarp BĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ ir VĮ „Oro Navigacija“ nuostatas. Paraiškų zonų rezervavimui gali teikti BĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius arba jo paskirti asmenys.

10.8. Sklandytuvų išvilkimui yra naudojami lėktuvai, ir/arba kiti išvilkimo būdai (pats kylantis - „self-launch“).

10.9. Sklandytojai, sklandytuvų išvilkimo pradžią ir planuojamą pabaigą, privalo suderinti su skrydžių koordinatoriumi, bet ne vėliau kaip 60 min. iki planuojamo sklandytuvų išvilkimo, šią informaciją skrydžių koordinatorius perduoda KAUNO SVC ir kitiems orlaiviams EYKS aerodrome.

10.10. Kai EYKS aerodrome yra aktyvuojama EYTSA2B ir EYTSA2C zonas, orlaiviai planuojantys atskridimą iš kitų aerodromų, informaciją apie planuojamą sklandytuvų išvilkimo pradžią ir pabaigą gali gauti telefonu: +37037291912, KAUNAS INFO dažniu: 124.600 MHz, arba oro erdvės apribojimų informacijos biuletenyje adresu: www.ans.lt/lt/oni/oro-erdvs-apribojim-informacinis-biuletenis/

10.11. Už skrydžių procedūrų ir saugos reikalavimų laikymąsi atsakingi sklandytuvų pilotai, išvilkimo metu pilotai buksyrutojai.

10.12. Sklandytuvų skrydžių pobūdis iš/j EYKS aerodromo – sportiniai skrydžiai maršrutu, skrejimas laikinai išskirtose EYTSA2A, B, C zonose.

10.13. Iš/j perono sklandytuvų tempimas į parengiamą išvilkimo poziciją, arba nutūpus, vykdomas transporto priemonių pagalba per pagrindinius riedėjimo takus A (Alfa), B (Bravo), C (Charlie), D (Delta). Tempimo metu privalomas radio ryšio palaikymas 135.500 Mhz dažniu. KTT kirtimas yra vykdomas pranešus skrydžių koordinatoriui, ir/arba tik vizualiai įsitikinus, jog ant KTT ir naudojamo tako tūptinėje nėra orlaivių.

10.14. Sklandytuvų išvilkimo procedūra vykdoma pagal schemą žr. 10 PRIEDAS.

10.15 Apie sklandytuvų išvilkimo pradžią radio dažniu 135.500 MHz praneša pilotas buksyruotojas arba skrydžių koordinatorius./ kanalas 135.505.

10.16. Sklandytuvų išvilkimo metu, iki kol bus išvilktais paskutinis sklandytuvas, negali vykti šie orlaiviu skrydžiai naudojamu KTT: *skrydžiai ratu, akrobatiniai skrydžiai visose aerodromo zonose, parašiutininkų išmetimas, skrydžiai į zoną*. Orlaiviai planuojantys tūpimą, privalo užimti laisvą pilotavimo zoną, ir nepradėti vizualios artėjimo procedūros tol, kol negaus patvirtinimo apie oro traukinio pakilimą.

10.17. Pilotas buksyruotojas prieš pradedant sklandytuvo išvilkimą, privalo įsitikinti:

10.18.1. Naudojamo tako kiltinėje nėra orlaivių;

10.18.2. Naudojamas KTT yra laisvas;

10.18.3. Jei vyksta parasparnių skrydžiai, vizualiai įsitikinti, jog planuojamo kilimo metu oro traukinio kilimo trajektorija yra saugi ir bus galima išlaikyti saugų intervalą su kitais orlaiviais;

10.18.4. Neplanuojami sraigtasparnių išvykimai/atvykimai j/iš EYKS, ir treniruočių skrydžiai (žr. 1 PRIEDAS);

10.18.5. "VAKARINĖJE" pilotavimo zonoje nėra kitų orlaivių;

10.19. Po lėktuvo buksyrujančio sklandytuvus tūpimo, pagalbinis personalas vizualiai įsitikina, kad nėra orlaiviu skrydžių rate ir kitą sklandytuvą pakilimui pastato į vykdomą išvilkimo poziciją. Pagalbinis personalas privalo dėvėti ryškias šviesą atspindinčias liemenes, ir klausytis radio ryšio 135.500 Mhz dažniu./ kanalas 135.505.

10.20. Apie sklandytuvų išvilkimo pabaigą praneša pilotas buksyruotojas arba skrydžių koordinatorius.

10.21. Sklandytuvai turi pirmumą prieš kitus EYKS aerodrome skraidančius orlaivius, išskyrus oro balionus ir nemotorizuotus parasparnius - **Standardised European Rules of the Air (SERA), SERA.3210 „Right-of-way“**

10.21.1 Oro traukinys turi pirmumą prieš kitus EYKS aerodrome skraidančius orlaivius - **Standardised European Rules of the Air (SERA), SERA.3210 „Right-of-way“**

10.22. Sklandytuvų atkabinimas po išvilkimo "VAKARINĖJE" pilotavimo zonoje ne žemiau 1200 ft MSL (žr. 10 PRIEDAS), arba EYTS2B ir EYTS2C zonose (žr. 6 PRIEDAS).

10.23. Po sklandytuvo atkabinimo "VAKARINĖJE" pilotavimo zonje, pilotas buksyruotojas tėsia vizualių artėjimo procedūrą į naudojamo rato pagal KTT trečią posūkį ir atliekā tūpimą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

10.24. Sklandytuvai planuojantys tūpimą EYKS aerodrome, radio ryšiu praneša planuojamą tūpimo laiką, priima informaciją iš skrydžių koordinatoriaus ar orlaivių esančių aerodromo ATZ. Vykdant vizualaus artėjimo procedūrą į naudojamo rato pagal KTT trečią posūkį išlaikant saugų intervalą su kitais orlaiviais, ir atlieka tūpimą (pagal sklandytuvo skrydžių vykdymo vadovą).

10.25. Alternatyvi procedūra sklandytuvams tūpti EYKS aerodrome: atskristi virš AKT – (aerodromo kontrolės taškas) aukštysteje, ne žemiau naudojamo rato aukščio išlaikant saugų intervalą su kitais orlaiviais, vykdo vizualaus artėjimo į trečią posūkį tūpimui procedūrą, dešiniuoju ratu kai KTT 27, kairiuoju ratu kai KTT 09.

10.26. Dėl pasikeitusio skrydžių intensyvumo ar kitų sąlygų Aleksoto ATZ, arba paaiškėjus jog sklandytuvo pilotas negali leistis naudojamo KTT kryptimi, sklandytuvai tupia į aerodromo gruntuinio skrydžio lauko dalį šiauriau KTT, atsižvelgiant į vėjo kryptį/greitį, aerodromo dangos būklę ir kitų orlaivių poziciją.

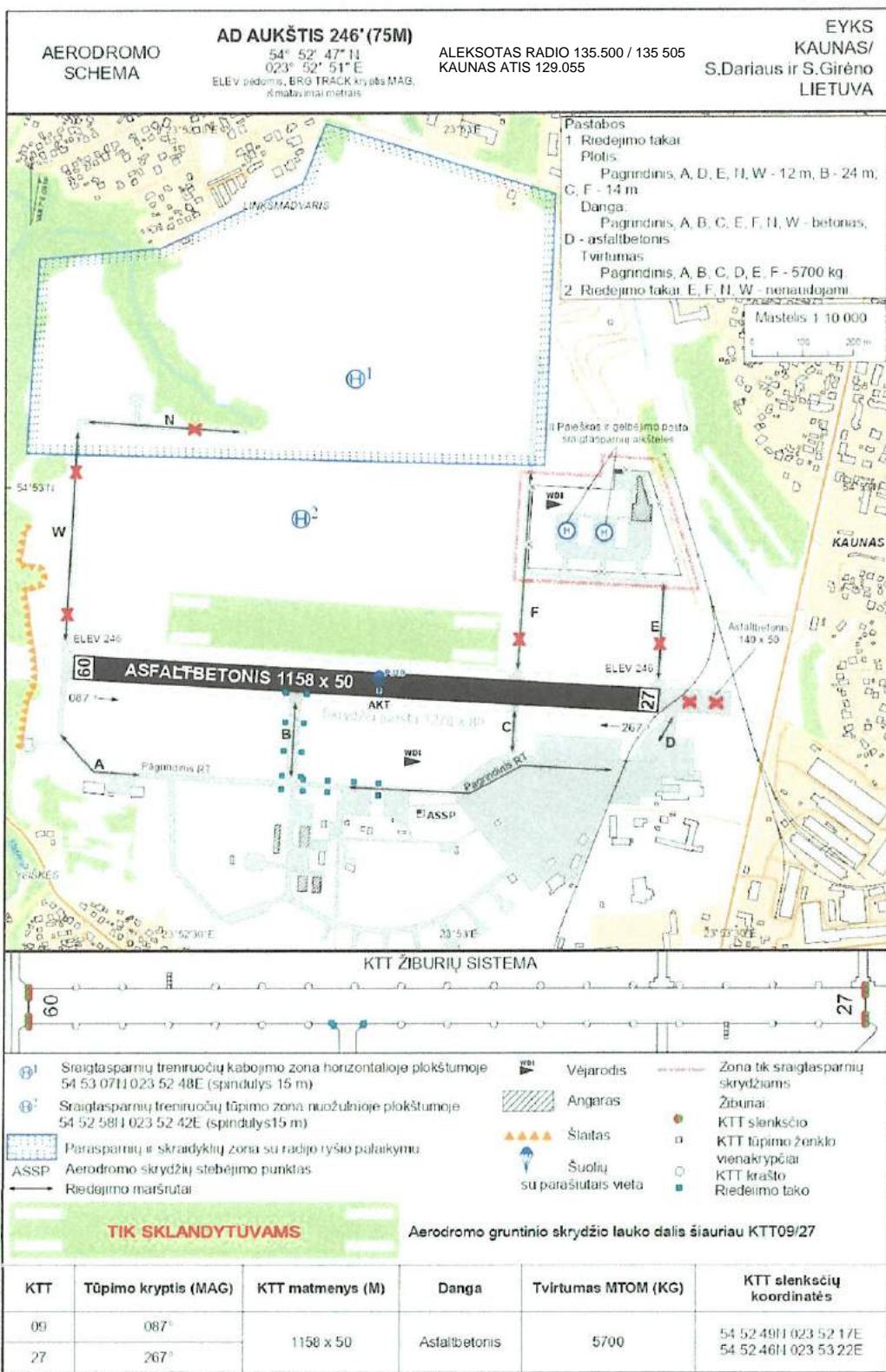
10.27. Jei saugus artėjimas ir tūpimas dėl nenumatyti aplinkybių ar kitų priežasčių sklandytuvams naudojamu KTT, arba aerodromo gruntuinio skrydžio lauko dalyje šiauriau KTT yra negalimas, sklandytuvo pilotas privalo:

10.28.1. Jei meteorologinės sąlygos leidžia, skrieti EYTSB ir EYTS2C zonose, ir laukti kol bus galimybė testi vizaulaus artėjimo ir tūpimo procedūrą;

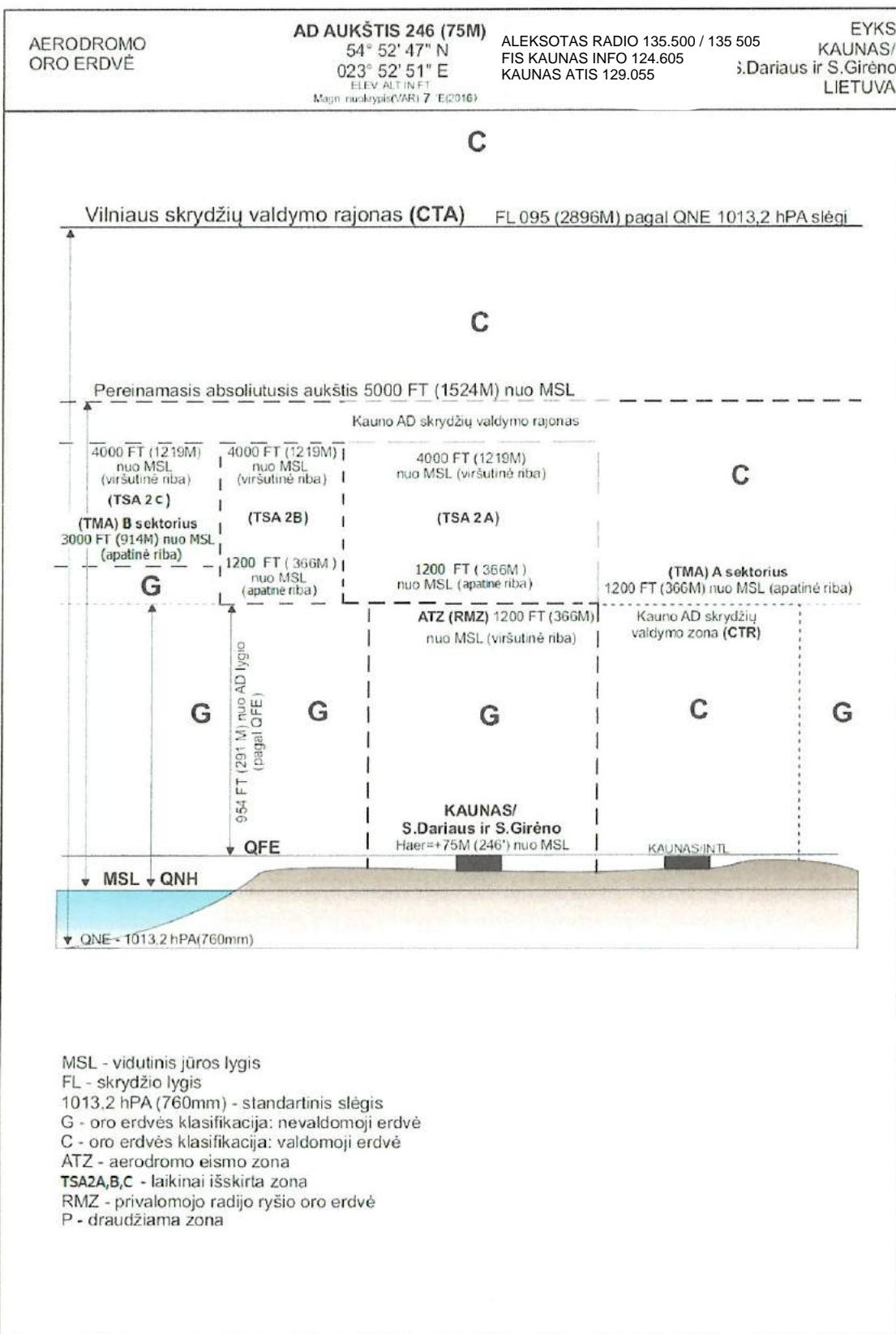
10.28.2. Skristi į atsarginjį aerodromą, (žr. 6 PRIEDAS);

10.28.3. Tūpti į iš oro pasirinktą aikštelę, orlaivio vado sprendimu;

1 PRIEDAS



2 PRIEDAS

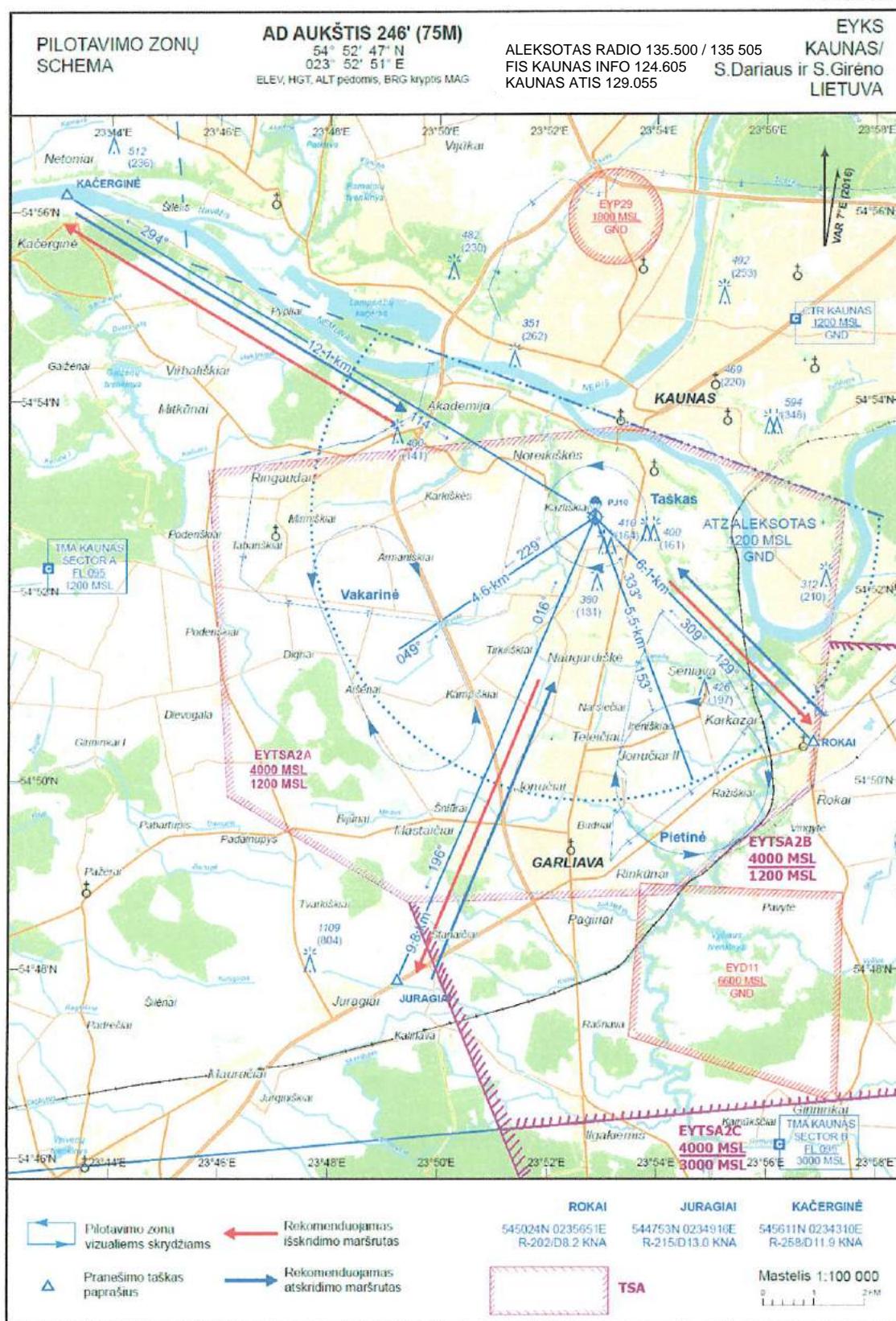


Pakeitimai: panaikinta EYP32, pridėta EYTS2A, EYTS2B, EYTS2C;

2021 03 16

Pataisa Nr. 2

3 PRIEDAS

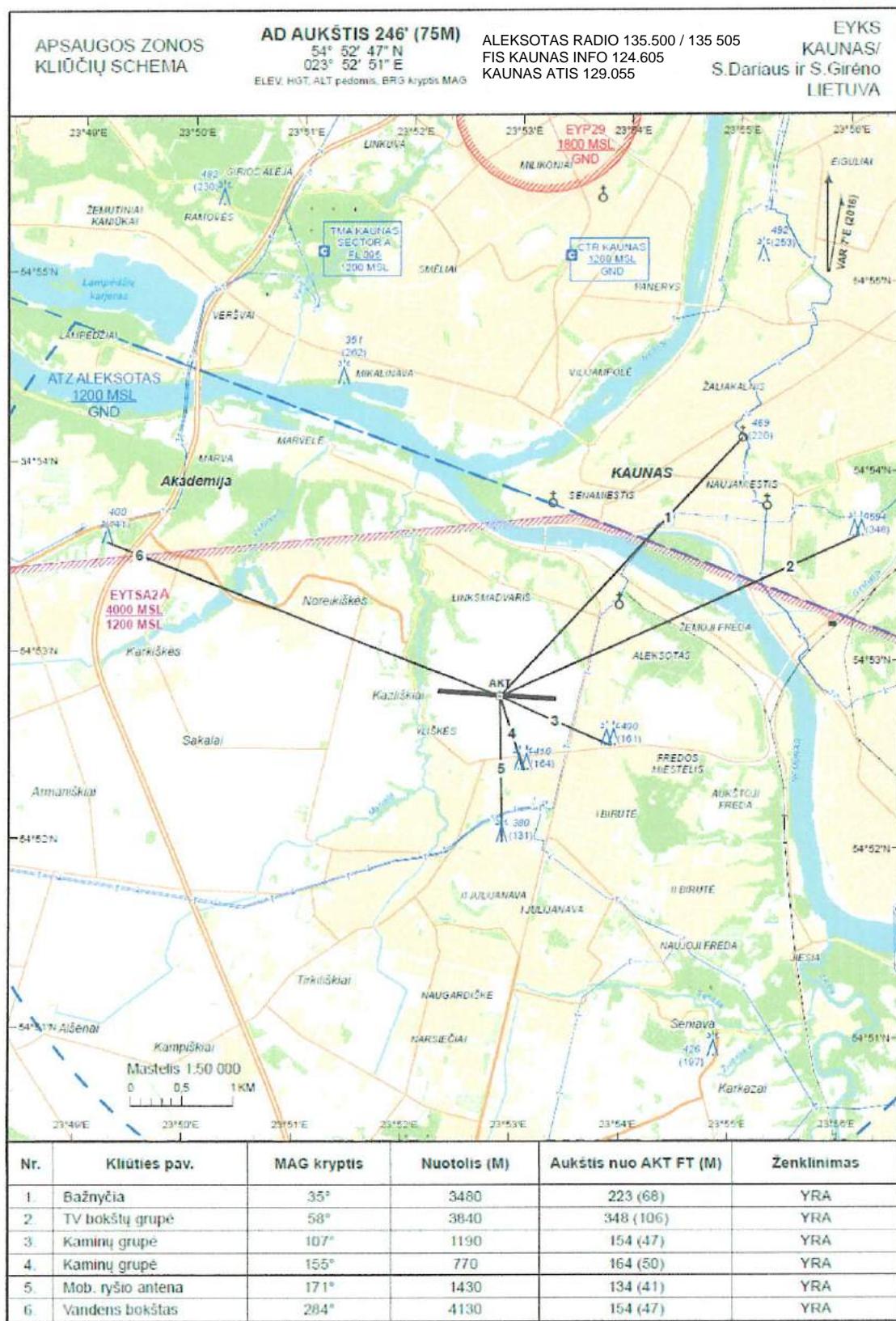


Pakeitimai: panaikinta EYP32, pridėta EYTSAs, EYTSBs, EYTSs2C;

2021 03 16

Pataisa Nr. 2

4 PRIEDAS



Pakeitimai: panaikinta EYP32, pridėta EYTS2A;

2021 03 16

Pataisa Nr. 2

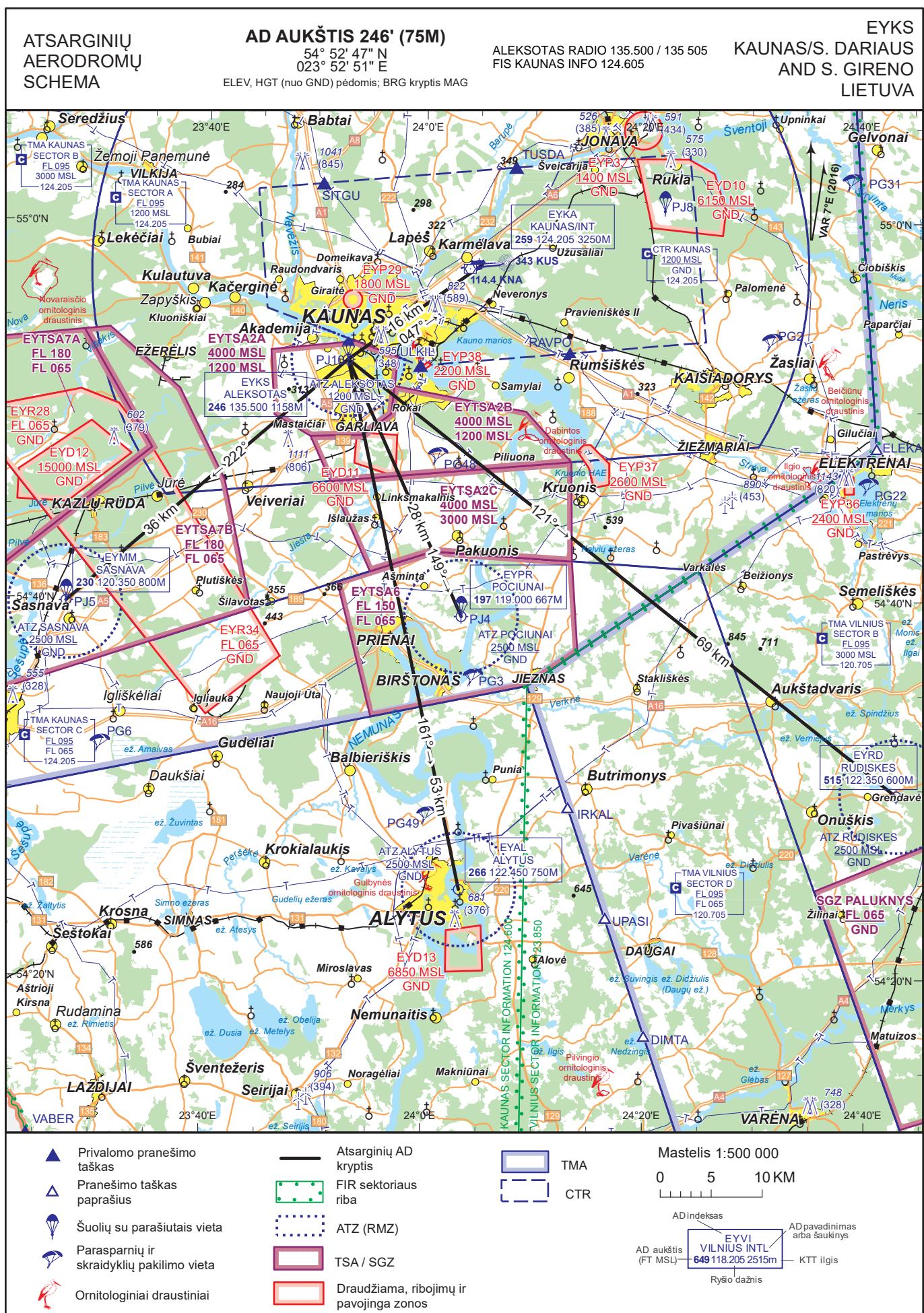
5 PRIEDAS



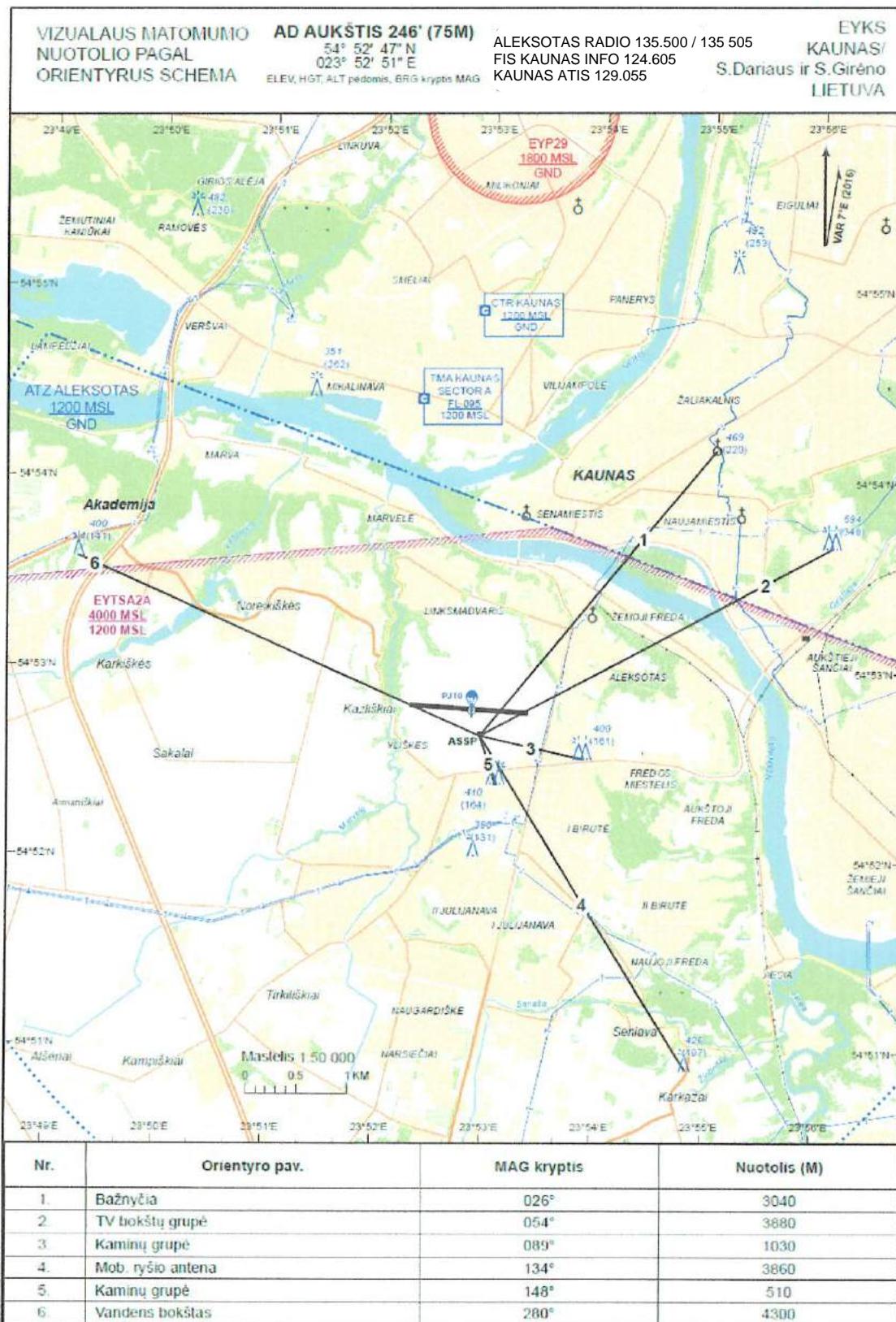
Pakeitimai: panaikinta EYP32, pataisyta MNM rato aukštis, pridėta EYSA2A;

2021 03 16

Pataisa Nr. 2



7 PRIEDAS

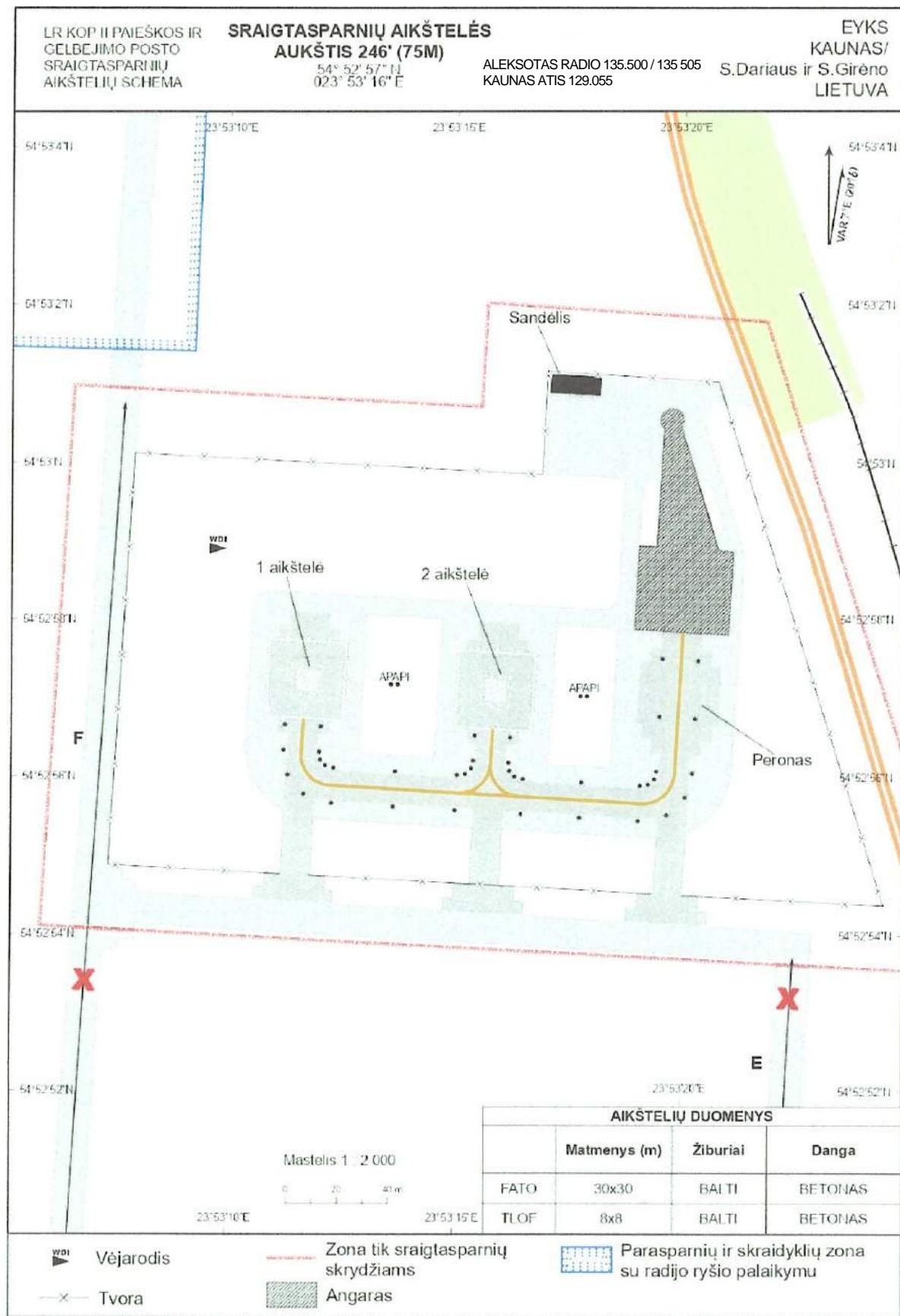


Pakeitimai: panaikinta EYP32, prideta YTSA2A;

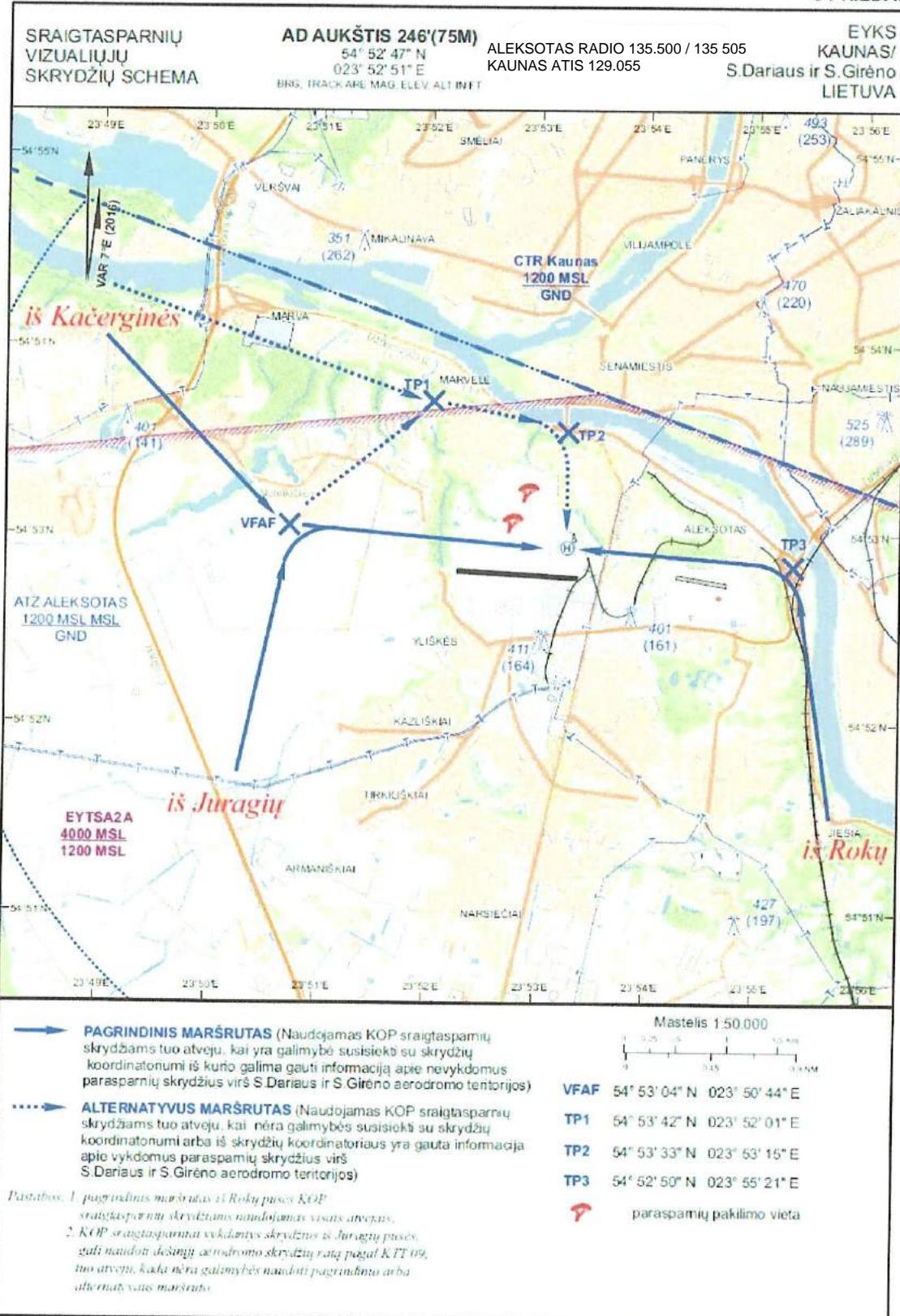
2021 03 16

Pataisa Nr. 2

8 PRIEDAS



9 PRIEDAS



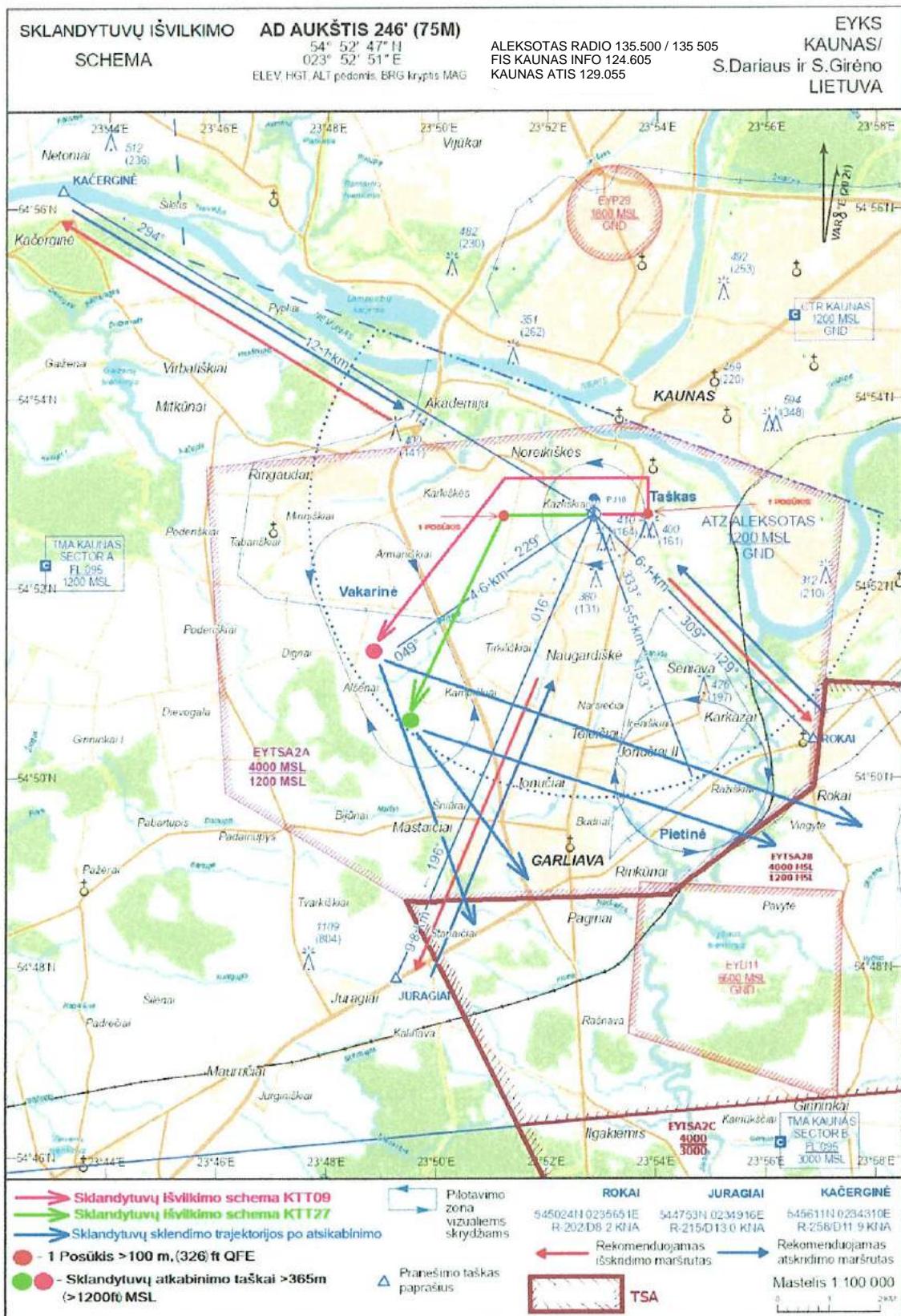
Pakeitimai: panaikinta EYP32, pridėta EYTSAA

2021 03 16

Pataisa Nr. 2

Pakeitimai: Prideta Aleksoto radio kanalus 135.505
Pataisa Nr. 4 2023-07-26

10 PRIEDAS



Pakeitimai: Naujai instrukcijoje pridėta schema;

2021 03 16

Pataisa Nr. 2

PATAISŲ ĮRAŠAI

Patarios Nr.	Taisomi puslapiai	Itrauktas (Vardas, pavardė, pavadinimas, data)	Suderintas	Patvirtinta *
1. 2020 07 01	3.5.8.10.11. 1 PRIEDAS	Justas Limarauskas <i>Justas Limarauskas</i>	Aerodromų skyriaus vyras vadovas Justas Limarauskas 2020-07-16 Arūnas Stankevičius	S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo skrydžių instrukcijos iškėlimo metu patvirtintos Justas Limarauskas 2020-07-20
2. 2021 03 16	3.4.6.7.8.9.10. 11.12.13.14. 15.16.17.18. 19.20.21.23; Naujai pridėta: 24;	Direktorius Justas Limarauskas <i>2021 03 16</i>	<i>Arūnas Stankevičius</i>	<i>Arūnas Stankevičius</i> Aerodromų skyriaus vyras vyriausiai specialistas Arūnas Stankevičius 2021-03-16

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos

SPS vyriausioji specialistė
Jurgita Šukolytė
2021-05-20 J.S.

Aerodromų skyriaus specialistas

Aleksandr Kosatij

2021-06-16

PATAISU IRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Itraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
3. 2022.09.01	6 PRIEDAS; Naujai pridėta: 26;	Justas Limanauskas 2020.01	<i>D. Lukšas</i> D. Okunevičius 2022-09-19	Direktorius Justas Limanauskas 2022-09-19
4.2023-07-26	Puslapiai: 6 (5.17); 5 (5.3.1); 9 (6.10.1); 10 (7.3); 13 (10.15 ir 10.19); 26.	Justas Limanauskas 2023-07-26	Direktorius Civilinės aviacijos departamento Aerodromų skyriaus vadovas Darius Okunevičius 2023-09-19	Direktorius Justas Limanauskas 2023-09-19
	Priedai: 1;2;3;4;5;6;7;8;9;10			

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos